دولـــــة الكويـــت
STATE OF KUWAIT

الخطة الوطنية للبحث والانقاذ

KUWAIT NATIONAL SEARCH AND RESCUE PLAN



SAR COMMITTEE اللجنة العليا للبحث والإنقاذ

الإصدار الأول - ٢٠١٩
FIRST EDITION - 2019

بسم الله الرحمن الرحيم

كلمة رئيس اللجنة العليا للبحث والانقاذ

بفضل الله وتوفيقه، تم إنجاز الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ في وقت قياسي لم يتجاوز 6 شهور وذلك بجهود كبيرة من ممثلي الجهات الحكومية المعنية في عمليات البحث والإنقاذ في دولة الكويت.

وتأتي هذه الخطة الوطنية لتشكيل منظومة وطنية للبحث والإنقاذ والتي تعتبر من أهم المتطلبات الدولية لتكون الوسيلة الرئيسية التي تنفذ بها سياسة البحث والإنقاذ في دولة الكويت.

وتعتبر الخطة الوطنية هي الوثيقة المرجعية الأساسية لإستخدامها من قبل جميع المؤسسات والوحدات والمراكز المعنية في التنسيق والاستجابة لعمليات البحث والإنقاذ، وتتضمن الخطة توضيح مفصّل لطرق التنسيق المتفق عليها والتي يتم من خلالها إجراء عمليات البحث والإنقاذ داخل إقليم البحث والإنقاذ الخاص في دولة الكويت، وذلك تماشيا مع الاتفاقيات الدولية ذات الصلة التي أصبحت دولة الكويت طرفا فيها، حيث تم إعدادها وصياغتها مع الأخذ في عين الإعتبار الدليل الدولي لعمليات البحث والإنقاذ الجوية والبحرية (IAMSAR).

وتهدف الخطة الوطنية الى تفعيل منظومة بحث وإنقاذ قوية ومتكاملة تستند الى مراكز تنسيق بحث وإنقاذ فعالة ومستدامة، يعمل بها أشخاص مؤهلون ومدربون وقادرون على العمل وفقاً لمعايير الكفاءة والتدريب والسلامة المطلوبة، وتعد الوقاية من الحوادث التي قد تسبب حالات البحث والإنقاذ مكوناً رئيسياً في الاستراتيجية الشاملة للسلامة الجوية والبحرية التي تهدف الى ضمان جمهور واعي ومسؤول.

وتهدف اللجنة العليا للبحث والإنقاذ في دولة الكويت الى توفير شبكة تنسيق تعاونية بين مؤسسات الدولة والمنظمات والفرق التطوعية، ومراكز تنسيق الإنقاذ في الدول المجاورة، لتوفير القدرة على الاستجابة الجيدة والإعداد والانتشار بشكل فعّال لبدء وتنسيق عمليات البحث والإنقاذ لإيجاد الأشخاص الذين فقدوا أو الذين هم في خطر وشيك في الجو أو البحر أو على الأرض وإنقاذهم الى مكان آمن.

وبهذه المناسبة، لابد من أن نشيد بالجهود الكبيرة لجميع الجهات الحكومية التي ساهمت في إنجاز الخطة الوطنية، ونخص بالذكر (وزارة الدفاع – وزارة الداخلية – الحرس الوطني – الإدارة العامة للإطفاء – وزارة الصحة – الخطوط الجوية الكويتية).

ولا ننسى كذلك الجهود الدؤوبة لجميع العاملين في الإدارة العامة للطيران المدني حيث كان لتلك الجهود الأثر البالغ في نجاح إنجاز الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ في وقت قياسي.

وفي الختام، أكرر شكري وتقديري لكل من ساهم في هذا الإنجاز الذي نفتخر به جميعا، سائلين المولى عز وجل أن يحفظ الكويت وأهلها من كل مكروه تحت ظل قيادة سيدي حضرة صاحب السمو أمير البلاد الشيخ / صباح الأحمد الجابر الصباح، وولي عهده الأمين سمو الشيخ / نواف الأحمد الجابر الصباح حفظهم الله ورعاهم.

والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

سلمان صباح السالم الحمود الصباح

رئيس اللجنة العليا للبحث والانقـــــاذ

رئيس الطيران المدني

بسم الله الرحمن الرحيم

كلمة رئيس فريق البحث والإنقاذ

أود بداية أن أشكر معالي رئيس اللجنة العليا للبحث والإنقاذ على دعمه المتواصل، وثقته الكبيرة في فريق البحث والإنقاذ المكلّف، كما أود ان أشكر أعضاء الفريق على ما بذلوه من جهود والتي أثمرت بإنجاز هذا الواجب الوطني، حيث تعتبر هذه الخطة هي الأولى من نوعها في دولة الكويت تختص في البحث والإنقاذ.

تشتمل منظومة البحث والإنقاذ في دولة الكويت على تنسيق عمليات البحث والإنقاذ الجوية والبحرية والبرية، ومساعدة الأشخاص الذين هم في حالة إستغاثة أو يعتقد أنهم في خطر وشيك يتمثل في الخطر على الأرواح جرّاء حدث أو حادث، وقد تتخذ العمليتان (البحث والإنقاذ) أشكالاً متعددة اعتماداً على مكان العملية وحجمها وظروف الطقس السائدة، وكذلك تعتمد على أعداد الموظفين والموارد والمرافق المتاحة.

هذه الخطة الوطنية لا تشمل عمليات البحث والإنقاذ الحضرية (USAR) والتي تتضمن البحث عن الأشخاص وإنقاذهم من تحت الأنقاض أو المحاصرين بسبب إنهيار المباني وغيرها والناتجة عن الأزمات أو الكوارث الطبيعية، ولا تشمل عمليات البحث والإنقاذ أثناء العمليات العسكرية (CSAR) سواء كانت عمليات الإنقاذ والإجلاء قتالية أو غير قتالية، ولا تشمل خدمات الإسعاف الجوي الغير مرتبطة في عمليات البحث والإنقاذ، وكذلك لا تشمل إنقاذ الممتلكات أو انتشالها إلا إذا كانت الإجراءات خلال العملية غير قابلة للتجزئة عن عملية إنقاذ الأرواح وحمايتها.

دولة الكويت ليس لديها أصول وموارد مخصصة للبحث والانقاذ فقط "حسب المفهوم الدولي"، لذلك عند الحاجة للبدء في عمليات البحث والإنقاذ، يتم الإستعانة بالموارد والأصول الحكومية من وظائفها الأساسية والتي قد تتوفر فيها أو جزء منها تسهيلات بحث وإنقاذ لتوفير الدعم المطلوب من قبل مراكز تنسيق البحث والإنقاذ، وقد تتم الإستعانة بالموارد والأصول التابعة للجيش الكويتي لما تتمتع به هذه الموارد من إمكانات ومستوى تدريب متقدم، كما يمكن الاستعانة أيضا بالموارد التجارية والخاصة والتطوعية.

من الضروري تنظيم الموارد المتاحة وتنسيقها بشكل تعاوني حتى تتمكن مراكز تنسيق البحث والإنقاذ في دولة الكويت من تنسيق عمليات بحث وإنقاذ فعّالة وتقديمها خلال الساعة الذهبية.

رئيس فريق البحث والانقاذ

نائب رئيس اللجنة العليا للبحث والانقاذ

آمر القوة الجوية الكويتيـــــة

اللواء ركن طيار/ عدنان حسين السلامة الفضلي

المحتويات

المقدمة 11
المختصرات والأسماء المختصرة 12
المصطلحات 17

نطاق خطة البحث والإنقاذ 24

الأهداف 24
اللجنة العليا للبحث والإنقاذ 24

الفصل الأول :نظام البحث والإنقاذ 25

1.1 التنظيم 25
النظام العالمي للبحث والإنقاذ 25
المنظومة الوطنية والإقليمية للبحث والإنقاذ 25
مسؤوليات منظومة البحث والانقاذ في دولة الكويت 26
الادارة العامة للطيران المدني 26
المساعدة الطبية للسفن في البحر 28
مسؤولية مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري 28
البحث والإنقاذ العسكري 28
إدارة الأرصاد الجوية 29
مركز إدارة الكوارث والأزمات والطوارئ 29
العنف ضد السفن 29
الإدارة العامة للإطفاء 29
مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة 29
الفرق التطوعية 29
المؤسسات التجارية والخاصة 30
1.2 تنسيق البحث والإنقاذ 31
نظرة عامة 31
مراكز التنبيه (ALERTING POST) 31
تحديد مركز البحث والإنقاذ المسؤول عن التنسيق العام 31
الاستجابة الأولية 32
سلطة البحث والإنقاذ الأقدر على التنسيق 32
التشاور والتنسيق الفعال 33
التعاون مع مراكز تنسيق الإنقاذ الأجنبية 34
مبادئ التنسيق مع مراكز تنسيق الإنقاذ الأجنبية 34
شروط لدخول الطائرات الأجنبية خلال عمليات البحث والإنقاذ 34

طلبات المساعدة من مركز تنسيق الإنقاذ الأجنبية 35
نقل التنسيق 35
أسباب نقل التنسيق 35
نقل التنسيق الشامل 36
قبول التنسيق لنوع حدث بحث وإنقاذ من مركز بحث وإنقاذ آخر 36
إرشادات لدعم نقل تنسيق عملية بحث وإنقاذ 37
نقل التنسيق بعد تعليق إجراء البحث والإنقاذ 37
طلب مساعدة مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي(RCC) 38
الخبرات والاستشارات 38
الإرشادات 38
مساعدة الطيران 39
مسؤوليات منسق البحث الجوي(AIR SEARCH COORDINATOR) 39
1.3 اقليم البحث والانقاذ البحري لدولة الكويت (SRR) 41
1.4 اقليم معلومات الطيران لدولة الكويت (FIR) 42

الفصل الثاني إدارة البحث والإنقاذ 43

2.1 نظرة عامة 43
مسؤوليات مراكز تنسيق البحث والإنقاذ(RCC/MRSC/LRSC/) 43
طاقم مركز تنسيق البحث والإنقاذ/ مركز البحث والإنقاذ البحري/ مركز البحث والإنقاذ البري 44
منسق مهمة البحث والإنقاذ(SMC) 44
مسؤوليات وواجبات مساعد منسق مهمة البحث والإنقاذ (A/SMC – A/SARMC) 47
المخصص /المخطط (ALLOCATOR/ PLANNER) 47
مدون / مسجل (LOGGER / RECORDER) 47
مسؤول الإحاطة / الايجاز (BREIFING OFFICER) 48
مسئول جمع المعلومات (INTELLIGENCE OFFICER) 48
مخطط الإنقاذ (RESCUE PLANNER) 48
مسئول الاتصالات (COMMUNICATION OFFICER) 48
المنسق في الموقع (OSC) 48
2.2 موارد البحث والإنقاذ 49
نظرة عامة 49
الطاقم (PERSONNEL) 50
مسؤولو الإنزال الجوي، المرسلون والمراقبون 50
التحضير للإنقاذ 51
2.3 العلاقات العامة 51
نظرة عامة 51
العمليات التي تنطوي على اثنين أو أكثر من مراكز البحث والإنقاذ 51
الاتصال مع الأقارب 52

إخطار أقرب الأقرباء 53
الإصابات 53
معلومات عامة 54
الأعمال غير القانونية 54

الفصل الثالث 56

التدريب والتمارين 56
3.1 متطلبات التدريب على البحث والإنقاذ 56
التدريب 56
اختيار المشاركين في التدريب 56
متطلبات التدريب 56
3.2 الإطار الوطني للتدريب 57
المؤهلات 57
حزمة التدريب على السلامة العامة باقة تدريب مراكز تنسيق البحث والإنقاذ 57
3.3 تمارين البحث والإنقاذ 58
3.4 تدريبات وحدات البحث والإنقاذ 58
تدريبات البحث والإنقاذ البرية 58
تدريب طواقم البحث والإنقاذ 58
مسؤولو الإنزال الجوي والمرسلون (DROPMASTER/ DISPATCHERS/OBSERVERS) 58
تدريب المراقبين الجويين (AIR TRAFFIC CONTROLLERS) 59
وحدات البحث والإنقاذ الجوية (AIR SRU) 59
تدريبات الإسعافات الأولية 59
إجراءات تشغيل الراديو 60
المهارات الميدانية 60
مهارات الملاحظة 60
مهارات الفريق والمهارات الفردية 61
الباحثون (SEARCHERS) 62
قادة فرق البحث/ القادة في الموقع (OSC / SEARCHER TEAM LEADERS) 62
3.5 سجلات الصور الفوتوغرافية 63
3.6 زيارات التواصل 63

الملاحق 64

الملحق أ - الاتفاق الحكومي 65
اتفاق حكومي على ترتيبات الاستجابة الوطنية للبحث والإنقاذ 65
1. التعريف 65
2. الهدف من الاتفاق 66

3. بنود الاتفاقية 67
4. توزيع المسؤوليات بالنسبة للبحث والإنقاذ. 67
4.2 مركز تنسيق البحث والإنقاذ (RCC) 67
4.3 مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري(MRSC) 68
4.4 مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري(LRSC) 68
5. الترتيبات التعاونية 68
6. الموارد والمصاريف التشغيلية للبحث والإنقاذ 69
7. عمل اللجنة العليا للبحث والانقاذ 69
7.1 الإدارة 69
7.2 التفويض 69
7.3 العضوية 70
7.4 الاجتماعات 70
8. التعديلات 70
9. سريان الاتفاقية 71
الملحق ب. المسؤولية الوطنية عن البحث والإنقاذ 73
الملحق (جـ) - الإجراء التشغيلي الوطني لنقل التنسيق 74
نقل متطلبات تبادل معلومات التنسيق 74
نظرة عامة 77
مثال: نقل معلومات التنسيق 78

قائمة إجراءات التنقيح والتعديل

الرقم	تاريخ التعديل	تاريخ الإدخال	التوقيع

نشرتها الإدارة العامة للطيران المدني في دولة الكويت نيابة عن اللجنة العليا للبحث والإنقاذ

©هذا المنشور محمي بموجب قانون حقوق النشر، واستنساخ هذا العمل كليًا أو جزئيًا مسموح به لأغراض البحث والإنقاذ بخلاف الأغراض التجارية بشرط اخذ الموافقة الخطية من اللجنة العليا للبحث والانقاذ وذلك بعد تقديم طلب خطي من الجهة الطالبة .

لمزيد من المعلومات، بالإمكان الاتصال بمقرر اللجنة العليا للبحث والانقاذ على العنوان :

الإدارة العامة للطيران المدني

إدارة الملاحة الجوية

قسم البحث والانقاذ، (KUWAIT RCC)

صندوق بريد 17 - الصفاة 13001 - الكويت

هاتف: 24331564 – 965+

الفاكس: 24331648 – 965+

AFTN: OKBKSARX

البريد الإلكتروني: sar@dgca.gov.kw

المقدمة

ان الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ هي نتيجة لعملية الدمج الأخيرة لكتيبات البحث والإنقاذ في مجال النقل البحري والجوي وهو المستند المرجعي القياسي لاستخدامه من قبل جميع مراكز البحث والإنقاذ والجهات المعنية في دولة الكويت، تم إصدار هذه الخطة من قبل فريق البحث والإنقاذ الذي يعمل تحت إشراف اللجنة العليا للبحث والإنقاذ وتمت صياغتها واعدادها من قبل كلا من العقيد الركن بحري حمد محمد المواينع (المستشار الفني للجنة العليا للبحث والإنقاذ)، والدكتور طلال حمد العدواني (المستشار القانوني للجنة العليا للبحث والإنقاذ) على ان يصدر دليل إجراءات تشغيلية لعمليات البحث والإنقاذ التي تتم داخل دولة الكويت ومنطقة البحث والإنقاذ الكويتية.
تتماشى الخطة الوطنية مع الاتفاقيات الدولية ذات الصلة التي تعد دولة الكويت طرفاً فيها ويكملها العديد من الوثائق القانونية والتقنية والارشادية المستخدمة داخل المنظمات المعنية بالبحث والإنقاذ وفيما بينها، تم تطويره مع الاخذ بعين الاعتبار إرشادات الدليل الدولي لعمليات البحث والإنقاذ الجوية والبحرية (IAMSAR).
تلبي الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ متطلبات الاتفاقيات الدولية لدولة الكويت للبحث والإنقاذ، وتشمل مواد تغطي:

أ. المختصرات والمصطلحات والتعاريف ذات الصلة لممارسي البحث والإنقاذ.
ب. عناصر ووظائف نظام البحث والإنقاذ الكويتي.
جـ. تفاصيل إدارة البحث والإنقاذ.
د. متطلبات التدريب وتمارين البحث والإنقاذ.

عند توفير استجابة للبحث والإنقاذ، لا يوجد في محتوى هذه الخطة ما يمنع المسؤولين المؤهلين بشكل صحيح من استخدام مبادرتهم في توفير استجابة بحث وإنقاذ في الظروف التي لا تغطيها هذه الإجراءات، تمثل الخطة مجموعة من التوجيهات وليس مجرد قيود تشغيلية، وعند القيام بذلك يجب أن تتوافق إجراءات المسؤولين قدر الإمكان مع الإرشادات الواردة في الخطة الأكثر ارتباطًا بالظروف، مع إبقاء جميع الأطراف المعنية الأخرى على اطلاع، كما يجب أن يكون المسؤولون على استعداد لتبرير تصرفاتهم إذا لزم الأمر.

عند وضع إجراءات التشغيل القياسية (SOP) على المستوى التنظيمي للجهات المعنية، يجب توخي الحذر لضمان أن الإجراءات مكتوبة بما يتوافق مع الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ، إذا تم تحديد إجراء التشغيل الموحد الذي قد يكون مفيدًا لمجموعة البحث والإنقاذ على نطاق أوسع، فمن المستحسن أن تثار هذه المسألة مع اللجنة العليا للبحث والإنقاذ بحيث يمكن النظر في إدراج الإجراء في دليل البحث والإنقاذ الوطني.
هذه الخطة قيد المراجعة المستمرة وسيتم تحديثها عند الضرورة، ويمكن نشر الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ على الإنترنت بعد موافقة اللجنة العليا وذلك لاستخدامها من قبل جميع ممارسي البحث والإنقاذ في دولة الكويت، ويجب أن تكون نسخة الإنترنت هي النسخة الخاضعة للرقابة وهي أحدث إصدار من هذه الخطة، كما يجب الإشارة دائمًا إلى الإصدار عبر الإنترنت لأنه يحتوي على أحدث المعلومات.

المختصرات والأسماء المختصرة

المختصرات الاسماء المختصرة	المعنى
A	منطقة أو منطقة البحث
ACFT	الطائرات
AFTN	شبكة الاتصالات الثابتة للطيران
LO	مسؤول الاتصال، على سبيل المثال العسكري، مركز تنسيق البحث والانقاذ البري الخ
AGL	فوق مستوى الارض
AIP	منشورات معلومات الطيران
ALRS	قائمة إشارات الراديو
AIS	النظام الآلي لتحديد الهوية
AIS-SART	مُرسِل نظام تعرف الهوية الآلي للبحث والإنقاذ
AM	تعديل سعة الموجة
AMSL	فوق متوسط مستوى سطح البحر
A/SMC	مساعد منسق مهمة البحث والإنقاذ
ASH	ساعات البحث الفعلية
ATA	الوقت الفعلي للوصول
ATC	مراقبة الحركة الجوية
ATD	الوقت الفعلي للمغادرة
ATS	خدمـات الحركـة الجوية
CAR	لوائح الطيران المدني
CASR	لوائح سلامة الطيران المدني
CES	المحطة الأرضية الساحلية (المنظمة الدولية للاتصالات البحرية للقمر الصناعي إنمارسات) انظر أيضًا LES
CRS	محطة إذاعة الساحل
CSP	نقطة بدء البحث
CSS	منسق البحث السطحي (البحري)
D	نقطة إسناد
D	المدى
De	خطأ الانجراف الكلي
DF	تعيين الاتجاه
DR	تقدير الموقع (تحديد موقع السفينة حسب سرعتها واتجاه مسارها وحسب نقطة ثابتة سابقة كانت فيها)
DGCA	الإدارة العامة للطيران المدني
DGPS	النظام العالمي التفاضلي لتحديد المواقع
DSC	النداء الرقمي الانتقائي
dwt	الحمولة الساكنة
E	الخطأ الكلي المحتمل في الموقع

ELT	جهاز ارسال لتحديد المواقع في حالات الطوارئ للطائرات
EPA	الهيئة العامة للبيئة
EPIRB	جهاز ارسال لتحديد المواقع في حالات الطوارئ للسفن
ETA	الوقت المتوقع للوصول
ETD	وقت المغادرة المتوقع
FCP	موقع القيادة الأمامية
FFB	القاعدة الميدانية المتقدمة
F/V	سفينة الصيد
Fig	شكل
FIR	اقليم معلومات الطيران
FLIR	رؤية أمامية بالأشعة تحت الحمراء
FM	معايرة السعة
FSH	مقر البحث الميداني
Ff	عامل التعب
Fs	عامل الأمان
Ft	أقدام
Fw	عامل الطقس
GHz	جيغاهرتز
GMDSS	النظام البحري العالمي للإغاثة والسلامة
GPS	النظام العالمي لتحديد المواقع
GS	السرعة الأرضية
G	الحمولة الإجمالية
h	الساعات
HDG	التوجه
HF	تردد عالي
HQJOC	قيادة العمليات المشتركة
I/B	محرك داخلي
ICAO	منظمة الطيران المدني الدولي
IFR	قوانين اجهزة الطيران
IGA	الاتفاق الحكومي الدولي (IGA) بشأن ترتيبات الاستجابة الوطنية للبحث والإنقاذ
IMO	المنظمة البحرية الدولية
إنمارسات Inmarsat	المنظمة الدولية للاتصالات البحرية عبر الاقمار الصناعية - رسميا المنظمة الدولية للأقمار المحدودة الصناعية البحرية
INS	نظام ملاحة بالقصور الذاتي
INTERCO	المدونة الدولية للإشارات
IPP	نقطة التخطيط الأولية
KAF	القوة الجوية الكويتية
KCG	خفر السواحل الكويتي
KCMC	مركز الكويت للتحكم والأرصاد الجوية
KFSD	الإدارة العامة للإطفاء
KHz	كيلُوهِرْتز
Km	كيلومتر (1000 متر)

KNPC	شركة البترول الوطنية الكويتية
KNG	الحرس الوطني الكويتي
KNF	القوة البحرية الكويتية
KOC	شركة نفط الكويت
KPC	مؤسسة البترول الكويتية
Kph	كيلومتر في الساعة
kt	عقدة (ميل بحري في الساعة)
L or l	الطول
LES	المحطة الأرضية (إنمارسات) مرادفة لـ CES
LHQ	المقر البري (الجيش)
LKP	آخر موقع معروف
LPB	سلوك شخص ضائع
LRSC	مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري أو مركز تنسيق البحث والانقاذ البري الفرعي ويوجد في الإدارة العامة للعمليات المركزية في وزارة الداخلية
LRG	المدى الطويل
LO	مسؤول الاتصال / ضابط ارتباط
LUT	محطة المستخدم المحلي
LW	زاوية الانحراف
MFD	إدارة الإطفاء البحري، جزء من الإدارة العامة للإطفاء
MOC	وزارة المواصلات
MRSC	مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري أو مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري الفرعي ويوجد في الإدارة العامة لخفر السواحل بوزارة الداخلية
P	سرعة الخطى (سرعة البحث البري)
P/C	قوارب النزهة
PIW	شخص في الماء
PLB	جهاز ارسال لتحديد المواقع في حالات الطوارئ للأشخاص
PLS	الموقع الذي تم مشاهدته آخر مرة
POA	احتمالية المنطقة
POB	الأشخاص على ظهر السفينة أو الطائرة
POD	احتمالية الكشف
POM	فترة التنقل
PPE	معدات الوقاية الشخصية
PR	العلاقات العامة
R	المدى
RADAR	كشف وتحديد مدى الراديو
RB	قارب إنقاذ
RCC	مركز تنسيق البحث والإنقاذ
ROPME	المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية
RV	سفينة الإنقاذ
S	تباعد المسار
SART	مجيب رادار البحث والإنقاذ، يُعرف أيضًا باسم "مجيب رادار نجاة الزوارق" أو " مجيب الرادار"

SF	تلاشي إشارة
SH	إشارة مسموعة
S/V	السفينة الشراعية
SafetyNET	خدمة الاتصالات المقدمة عبر (إنمارسات -سي: Inmarsat-C) لإصدار معلومات السلامة البحرية، متضمنة تناوب تنبيهات الاستغاثة والاتصالات من شاطئ إلى آخر من أجل تنسيق البحث والإنقاذ
SAR	البحث والإنقاذ
SAREX	تمارين البحث والإنقاذ
SC	التيار البحري
SDB	نقطة إسناد عوامات البحث والإنقاذ
SECURITE	تشير إشارة السلامة "SECURITE" إلى أن المحطة على وشك إرسال رسالة تتعلق بسلامة الملاحة أو توفير تحذير مهم للأرصاد الجوية، تسبق رسالة السلامة كلمة "SECURITE" يتكرر نطقها ثلاث مرات.
SITREP	تقرير الحالة
SMC	منسق مهمة البحث والإنقاذ
SOLAS	الاتفاقية الدولية لسلامة الارواح في البحر
SOPs	إجراءات التشغيل الموحدة
SOS	إشارة استغاثة معترف بها دوليًا، يتم إجراؤها بواسطة أي طريقة من الإشارات
SP	نقطة الهبوط في الماء
SPOC	نقطة الاتصال للبحث والانقاذ
SRG	قصير المدى
SRR	اقليم البحث والإنقاذ
SRS	نظام عوامة واحدة
SRU	وحدة البحث والإنقاذ (الطائرات، السفن، فريق البحث)
SCC	لجنة تنسيق البحث والإنقاذ
STOL	الاقلاع والهبوط القصير
SURPIC	صورة السطح
T	الوقت
TAS	سرعة الهواء الحقيقية
TC	تيار المد والجزر
TCA	وقت أقرب مرور
TELEX	آلة تسليم وتسجيل البرقيات
TFFS	الإطار الزمني للبقاء على قيد الحياة
TL	قائد الفريق
TWC	تيار المياه الكلي
u	سرعة الرياح
UHF	تردد فوق العالي
ULR	المدى الفائق
USAR	البحث والإنقاذ الحضري (المباني المنهارة)
UTC	التوقيت العالمي
VFR	قواعد الطيران البصري
VHF	تردد عالي جدا

VLR	المدى الطويل جداً
VMC	ظروف الأرصاد الجوية البصرية
w	العرض
W	تصحيح مسح العرض
W	خط طول غرب
W/C	تيار الريح
W/V	سرعة الرياح
Wu	عرض الكسح/ التمشيط غير المصحح
Wx	عامل الطقس
X	خطأ في موقع هدف البحث
Y	خطأ في موقع وحدة البحث

المصطلحات

المصطلح	التعريف
منسق الطائرات (ACO)	الشخص الذي ينسق مشاركة طائرات متعددة في عمليات البحث والإنقاذ.
موقع الطائرة	الموقع الأولي للطائرة المنكوبة وقت إعادة الدخول أو تعطل المحرك أو انقذاف الطاقم أو الإنقاذ.
انزلاق الطائرات	أقصى مسافة أرضية يمكن أن تغطيها طائرة أثناء الهبوط.
مرحلة التنبيه	حالة يوجد فيها تخوف من سلامة طائرة أو سفينة بحرية والأشخاص على ظهر السفينة أو الطائرة.
مركز تنبيه	أي منشأة تهدف إلى أن تكون وسيطا بين الشخص المبلغ في حالات الطوارئ ومراكز تنسيق البحث والإنقاذ.
ARGOS	نظام جمع البيانات وتحديد موقع بالأقمار الصناعية.
نطاق الوعي	المسافة التي يستطيع بها الباحث اكتشاف شيء مختلف عن محيطه لكنه لم يتعرف عليه بعد.
مرحلة الوعي	هي فترة يصبح فيها نظام البحث والإنقاذ على دراية بالحادث الفعلي أو المحتمل
الكابتن	ربان سفينة أو قائد طائرة، الضابط المسؤول في سفينة حربية أو مشغل أي سفينة أخرى.
المحطات الأرضية الساحلية (CES)	الاسم البحري لمحطة إنمارسات القائمة على الشاطئ والتي تربط المحطات الأرضية للسفن بشبكات الاتصالات الأرضية.
المرحلة الختامية	فترة خلال حادث البحث والإنقاذ عندما تعود وحدات البحث والإنقاذ إلى موقعها المعتاد والتحضير لمهمة أخرى.
التنسيق	الجمع بين المنظمات والعناصر لضمان استجابة فعالة لعملية البحث والإنقاذ. يجب أن يكون هناك مركز تنسيق واحد مسؤول دائمًا عن التنسيق الشامل، وتتعاون المنظمات الأخرى مع هذا المركز لإنتاج أفضل استجابة ممكنة في حدود الموارد المتاحة.
نمط البحث المنسق	نمط متعدد الوحدات باستخدام السفينة (السفن) والطائرة.
التوقيت العالمي (UTC)	المصطلح الدولي للوقت في خط الطول (مريديان) الرئيسي.
نظام كوسباس - سارسات	نظام قمر صناعي دولي مصمم لتوفير الإنذار بالاستغاثة وبيانات الموقع من إشارات الاستغاثة 406 ميغاهيرتز.
المسار	الاتجاه الأفقي المقصود لحركة سير المركبة.
عامل التغطية (C)	لعمليات البحث المتوازية، يتم حساب عامل التغطية (C) كنسبة مسح العرض (W) إلى تباعد المسار (S)، (C = W / S)
المركبة	أي مركبة جوية أو بحرية على سطح البحر، أو غاطسة من أي نوع أو حجم.
نقطة إسناد (datum)	نقطة أو خط أو منطقة جغرافية تستخدم كمرجع في تخطيط البحث.
منطقة نقطة الإسناد	المنطقة التي يُقدر أن هدف البحث موجود فيها على الأرجح.
خط نقطة الإسناد	خط، مثل خط المسار المقصود للمركبة المنكوبة أو خطوط الاتجاه، والذي يحدد مركز المنطقة حيث يقدر أن كائن البحث من المرجح أن يكون موجوداً
نقطة الإسناد	نقطة، مثل الموقع المُبلغ عنه أو المقدر، في وسط المنطقة حيث يُقدر أن كائن البحث غالبًا ما يكون موجودًا فيها.

تقدير الموقع (DR) **(دون الاستعانة بآلات رصد)**	تحديد موقع المركبة من خلال إضافة مسار وسرعة المركبة لفترة معينة الى الموقع الأخير
النداء الرقمي الانتقائي (DSC)	تقنية تستخدم الرموز الرقمية التي تمكن محطة الراديو من إنشاء اتصال مع، ونقل المعلومات إلى محطة أخرى أو مجموعة من المحطات.
اتجاه التيار	الاتجاه الذي يتدفق اليه التيار. تدعى أيضاً "ضبط set".
اتجاه الأمواج أو البحار	الاتجاه الذي تتحرك منه الأمواج أو البحار.
اتجاه الرياح	الاتجاه الذي تهب منه الرياح.
مرحلة الشدة/ الاستغاثة (distress phase)	حالة يكون فيها اليقين المعقول أن سفينة أو مركبة أخرى بما في ذلك طائرة أو شخص، مهددة بخطر جسيم ووشيك وتتطلب مساعدة فورية.
النزول الاضطراري على الماء	الهبوط القسري للطائرة على الماء.
الانحراف	حركة عنصر البحث الناتجة عن قوى البيئة.
خطأ الانجراف (De)	انظر خطأ الانجراف الكلي.
مرحلة الطوارئ	تعتمد مرحلة الطوارئ على مستوى الاهتمام بسلامة الأشخاص أو المركبات التي قد تكون في خطر. تصنف المستويات الثلاثة للطوارئ على أنها عدم اليقين، والتنبيه، والشدة/الاستغاثة.
إنذار خاطئ	تنبيه استغاثة بدأ بخلاف الاختبار المناسب، بواسطة أجهزة الاتصالات المخصصة للإنذار، عندما لا توجد حالة استغاثة في الواقع.
إنذار كاذب	إنذار الاستغاثة الذي يتم استلامه من أي مصدر، بما في ذلك معدات الاتصالات المخصصة للتنبيه، في حالة عدم وجود حالة استغاثة فعليًا، ويجب ألا ينتج عنه إشعار بالضيق.
مسار بحري تهب فيه رياح منتظمة (فتش)	المسافة التي تهب عليها الرياح في اتجاه ثابت، دون عوائق.
منسق البحث الميداني	مصطلح لمنسق مهمة البحث والإنقاذ الذي ينسق عمليات البحث على الأراض فقط.
مقر البحث الميداني(FSH)	مركز بمثابة تنسيق البحث والإنقاذ البري في الميدان
مركز تنسيق البحث والإنقاذ الأول	مركز تنسيق الإنقاذ الذي يقر أولاً باستلام إنذار الاستغاثة، والذي سيتحمل المسؤولية عن جميع التنسيقات اللاحقة للبحث والإنقاذ ما لم يتم نقل التنسيق إلى مراكز تنسيق الإنقاذ الاخرى.
موقع محدد (Fix)	موقع جغرافي تحدده الإشارة البصرية إلى السطح، ويشير إلى واحدة أو أكثر من مساعدات الملاحة اللاسلكية، أو تعيين المواقع فلكياً، أو أي جهاز ملاحة آخر.
رؤية أمامية بالأشعة تحت الحمراء (FLIR)	نظام تصوير، مركب على متن السفن السطحية أو الطائرات، مصممًا لاكتشاف الطاقة الحرارية (الحرارة) المنبعثة من الأهداف.
الاتصالات العامة	حركة المراسلات التشغيلية والعامة بخلاف الاستغاثة والاستعجال ورسائل السلامة، المرسلة أو المستلمة عن طريق الراديو.
النظام العالمي للإغاثة والسلامة في البحر (GMDSS)	هي خدمة اتصالات عالمية تعتمد على الأنظمة الآلية، سواء عبر الأقمار الصناعية أو الأرض، لإصدار إنذارات الاستغاثة ولنشر معلومات السلامة البحرية للبحارة.
نظام الأقمار الصناعية للملاحة العالمية (GNSS)	نظام تحديد الموقع والوقت في جميع أنحاء العالم والذي يتضمن واحدًا أو أكثر من أبراج الأقمار الصناعية وأجهزة الاستقبال.

طريق الدائرة العظمى	أقصر مسار بين نقطتين على سطح الارض يقع في سطح يتقاطع مع مركز الكرة الارضية.
السرعة الأرضية (GS)	السرعة التي تسير بها الطائرة بالنسبة لسطح الأرض.
التوجه (heading)	الاتجاه الأفقي بالدرجات المغناطيسية التي يتم فيها توجيه مركبة.
هبوط درجة الحرارة	انخفاض غير طبيعي في درجة حرارة الجسم الداخلية (فقدان الحرارة) من التعرض للهواء البارد أو الرياح أو الماء.
السرعة الهوائية المبينة (IAS)	سرعة الطائرة التي تظهر على مقياس مؤشر سرعة الهواء. السرعة الهوائية المبينة المصححة لخطأ في الجهاز وكثافة الغلاف الجوي تساوي سرعة الهواء الحقيقية.
خطأ في الموضع الأولي (X)	الخطأ المحتمل المقدر للموضع المبلغ عنه مبدئيًا لحادث البحث والإنقاذ.
إنمارسات المحدودة	رسميا المنظمة الدولية للأقمار الصناعية البحرية
المنظمة الدولية للأقمار الصناعية البحرية (إنمارسات)	نظام أقمار صناعية ثابتة بالنسبة إلى الأرض لخدمات الاتصالات المتنقلة في جميع أنحاء العالم، والتي تدعم النظام العالمي للاستغاثة والسلامة البحرية وأنظمة اتصالات الطوارئ الأخرى.
قوانين اجهزة الطيران (IFR)	القواعد التي تحكم إجراءات تسيير الأجهزة. أيضا مصطلح يستخدم من قبل الطيارين ووحدات التحكم للإشارة إلى نوع من خطة الرحلة.
أداة رصد الاحوال الجوية (IMC)	أحوال الأرصاد الجوية التي يعبر عنها من حيث الرؤية، المسافة من السحابة، وسقف أقل من الحد الأدنى المحدد لظروف الأرصاد الجوية البصرية.
عقدة (kt)	وحدة قياس سرعة تساوي ميل بحري واحد في الساعة.
آخر موقع معروف (LKP)	آخر مرة شهد فيها أو أبلغ عنها أو تم احتسابها في تقدير موضع مركبة منكوبة.
زاوية الانحراف (LW)	حركة هدف البحث عبر الماء الناتجة عن الرياح التي تهب على الأسطح المكشوفة.
المحطة الأرضية البرية (LES)	المحطة الأرضية البرية (إنمارسات) مرادفة لمحطة الساحل الأرضية
محطة المستخدم المحلي (LUT)	محطة استقبال أرضية تستقبل إشارات المنارة التي تنقلها اقمار كوسباس- سارسات، تقوم بعملية معالجة لتحديد الموقع، ثم ترسل الإشارات.
ميديه (MAYDAY)	عندما يتكرر نطقها ثلاث مرات، فإنها تشكل نداء استغاثة، أي رسائل لاحقة بما في ذلك تحديد الهوية، والموقع، وطبيعة الاستغاثة وغيرها من المعلومات المفيدة، تشكل رسالة استغاثة.
الإخلاء الطبي (MEDVAC)	إخلاء شخص لأسباب طبية.
الرؤية الجوية Meteorological visi	أقصى مدى يمكن عنده مشاهدة كائن كبير، مثل كتل اليابسة أو الجبال يشار إليها أيضًا باسم نطاق الأرصاد الجوية.
مركز مراقبة المهمة (MCC)	جزء من نظام كوسباس- سارسات الذي يقبل رسائل التنبيه من محطة (محطات) المستخدم المحلي ومراكز مراقبة المهمة الأخرى لتوزيعها على مراكز تنسيق عملية الإنقاذ المناسبة أو غيرها من نقاط اتصال البحث والإنقاذ.
طباعة مباشرة ضيقة النطاق(NBDP)	التلغراف الآلي، كما هو مستخدم في نظام نافتكس (NAVTEX) والتلكس الراديوي (telex-over-radio).
منطقة الملاحة البحرية (NAVAREA)	واحدة من 16 منطقة تقسم فيها المنظمة البحرية الدولية محيطات العالم لنشر تحذيرات الملاحة الجوية والأرصاد الجوية.

نافتكس (NAVTEX)	نظام التلغراف لنقل معلومات السلامة البحرية والملاحة وتحذيرات الأرصاد الجوية والمعلومات العاجلة للسفن..
موقع الحدث	منطقة البحث أو موقع الاستغاثة الفعلي.
منسق في الموقع (OSC)	الشخص المعين لتنسيق عمليات البحث والإنقاذ داخل المنطقة المحددة
البقاء في موقع الحدث on-scene) (Endurance	مقدار الوقت الذي قد تقضيه التجهيزات في مكان الحادث خلال قيامها في عمليات البحث والإنقاذ
التنسيق العام	مسؤولية مركز البحث والإنقاذ عن ملاحقة عملية البحث عن هدف معين وفقًا للفقرة 2.1، الملحق (ب)، أو مركز البحث والإنقاذ الذي هو الأقدر على تنسيق جهود جهات الاستجابة التي يمكن اشتراكها في عملية البحث والإنقاذ.
التأخر (overdue)	هو الحالة التي تفشل فيه مركبة من الوصول إلى وجهتها المقصودة في الوقت المتوقع وبقائها مفقودة.
بان بان (PAN-PAN)	إشارة الطوارئ الدولية لمهاتفة الراديو، عندما يتكرر نطقها ثلاث مرات، يشير إلى عدم اليقين أو التنبه، متبوعة بطبيعة الاستعجال.
جهازتحديد الموقع الشخصي (PLB)	منارة استغاثة الراديو الشخصية لتنبيه وإرسال إشارات موجهة.
الطيار المسؤول عن قيادة الرحلة	الطيار المسؤول عن تشغيل وسلامة الطائرة خلال وقت الرحلة.
مرحلة التخطيط	فترة وضع خطة فعالة للعمليات خلال حادث بحث وإنقاذ.
الموقع	موقع جغرافي يعبر عنه عادة بالدرجات ودقائق خطوط العرض وخطوط الطول.
التموضع	عملية تحديد موقع يمكن أن يكون بمثابة مرجع جغرافي لإجراء البحث.
المنطقة الممكنة	- اصغر مساحة تحتوي على جميع المواقع الممكنة للناجين او موضوع البحث . -بالنسبة لسيناريو ما، فإن المنطقة الممكنة هي أصغر مساحة تحتوي على جميع مواقع الناجين أو موضوعات البحث الممكنة التي تتوافق مع الحقائق والافتراضات المستخدمة في تكوين السيناريو.
الموجة الأساسية	نظام التموجات الذي له أكبر ارتفاع من الحوض إلى القمة.
المنطقة المحتملة	المنطقة التي يوجد بها على الأرجح مركبة مفقودة و / أو ناجون مع مراعاة الأخطاء المحتملة في حركة المركبة المفقودة ومركبة البحث
احتمالية الكشف (POD)	احتمال اكتشاف عنصر البحث، على افتراض أنه كان في المناطق التي تم البحث فيها. احتمالية الكشف هي وظيفة عوامل التغطية والمستشعر وظروف البحث والدقة التي يتنقل بها مرفق البحث في نمط البحث المخصص له. تقاس فعالية المستشعر في ظل ظروف البحث السائدة.
الإنقاذ	عملية لاستعادة الأشخاص الذين في حالة استغاثة، وتلبية احتياجاتهم الطبية الأولية أو غيرها، وتوصيلهم إلى مكان آمن
مركز تنسيق البحث والإنقاذ (RCC)	المركز الذي يتم من خلاله التحكم في حادثة البحث والإنقاذ وتنسيقها. يُعرف المركز بعدة مصطلحات مثل مركز تنسيق الإنقاذ أو غرفة الحوادث الكبرى أو غرفة العمليات أو المحطة الأساسية. لأغراض هذه الخطة، ستُعرف هذه المراكز بشكل عام باسم مركز تنسيق البحث والإنقاذ أو RCC
خط الاتجاه الثابت	خط اتجاه ثابت يقطع خطوط الطول في نفس الزاوية. إنه خط مستقيم بين نقطتين على (مخطط مسقط مركاتور).

SafetyNET	خدمة الاتصالات المقدمة عبر (إنمارسات -سي: Inmarsat-C) لإصدار معلومات السلامة البحرية، متضمنة تبادل تنبيهات الاستغاثة والاتصالات من شاطئ إلى آخر من أجل تنسيق اتصالات البحث والإنقاذ
نقطة إسناد عوامات البحث والإنقاذ (SAR datum buoy)	منارة عائمة يمكن إسقاطها تستخدم لتحديد تيار البحر الفعلي، أو لتكون بمثابة مرجع الموقع.
السيناريو	مجموعة ثابتة من الحقائق والافتراضات المعروفة التي تصف ما قد يحدث للناجين و / أو المركبة
البحر	حالة السطح الناتجة عن الأمواج.
التيار البحري (SC)	التيار المتبقي عند طرح التيارات التي تسببها حركة المد والرياح المحلية من التيار المحلي. وهو التدفق الرئيسي الواسع لمياه البحر.
البحث	عملية يتم تنسيقها عادة من قبل مركز تنسيق البحث والإنقاذ، باستخدام الأفراد والمعدات المتاحة لتحديد مكان الأشخاص الذين في ضائقة
مركز البحث والانقاذ	مركز يتحمل المسؤولية الكاملة عن إنشاء وتوفير عمليات البحث والإنقاذ وضمان تنسيق التخطيط لتلك العمليات بشكل صحيح، مراكز البحث والإنقاذ في الكويت هي مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي (لحوادث الطيران)، ومركز البحث والإنقاذ البحري (للحوادث البحرية) ومركز تنسيق البحث والانقاذ البري (للحوادث البرية). في الكويت، تتولى مراكز البحث والإنقاذ أدوار منسق البحث والإنقاذ كما هو موصوف في الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ.
خطة عمل البحث	رسالة، توضع عادة من قبل مركز تنسيق البحث والإنقاذ، لتمرير التعليمات إلى مرافق البحث والإنقاذ والجهات المشاركة في مهمة البحث والإنقاذ.
مسؤول إرشاد البحث والانقاذ (SAR briefing officer)	موظف يعين، عادة من قبل منسق مهمة البحث والإنقاذ، لإرشاد وايجاز وحدات البحث والإنقاذ المغادرة واستخلاص معلومات وحدات البحث والإنقاذ العائدة.
حالة بحث وإنقاذ	أي ضائقة محتملة أو فعلية والتي يفتح أي مركز (ملف حالة) بشأنها، سواء تم إرسال وحدات البحث والإنقاذ أو لم يتم.
اتصالات تنسيق البحث والإنقاذ	الاتصالات اللازمة لتنسيق المرافق والوحدات المشاركة في عمليات البحث والإنقاذ
مرفق البحث والانقاذ	أي مورد متنقل، بما في ذلك وحدات البحث والإنقاذ المعينة، التي تستخدم لإجراء عمليات البحث والإنقاذ. من الممكن استبدال مصطلح المرفق بكلمة (الوحدة) والأصول.
حدث البحث والإنقاذ	أي موقف يتطلب الإخطار وتنبيه نظام البحث والإنقاذ والذي قد يتطلب عمليات بحث وإنقاذ.
مسؤول اتصالات البحث والانقاذ	ضابط يتم تعيينه لتعزيز التنسيق أثناء مهمة البحث والإنقاذ.
منسق مهمة البحث والإنقاذ (SMC)	المسؤول المدرّب أو المؤهل بشكل مناسب والمعين لتنسيق الاستجابة لحالة الاستغاثة الفعلية أو الظاهرة. من خلال هذه الخطة، مصطلحي منسق مهمة البحث والإنقاذ (SMC) و SARMC مترادفتان. يستخدم أيضًا مصطلح (A/SARMC لوصف مساعدي منسقي مهمة البحث والانقاذ.

خطة البحث والإنقاذ	مصطلح عام يستخدم لوصف الوثائق الموجودة على جميع مستويات وهيكل البحث والإنقاذ الوطني والدولي لوصف الأهداف والترتيبات والإجراءات التي تدعم توفير خدمات البحث والإنقاذ.
نقطة الاتصال للبحث والانقاذ (SPOC)	مراكز تنسيق الإنقاذ وغيرها من نقاط الاتصال الوطنية المعروفة والمعترف بها والتي يمكنها تحمل مسؤولية تلقي بيانات التنبيه كوسباس- سارسات للتمكن من إنقاذ الأشخاص المهددين بالخطر.
اقليم البحث والإنقاذ (SRR)	منطقة ذات أبعاد محددة، والتي تقع ضمنها مسئوليات البحث والإنقاذ
خدمة البحث والإنقاذ	أداء وظائف مراقبة الاستغاثة والتواصل والتنسيق والبحث والإنقاذ، بما في ذلك تقديم المشورة الطبية أو المساعدة الطبية الأولية أو الإخلاء الطبي، من خلال استخدام الموارد العامة والخاصة، بما في ذلك الطائرات المتعاونة والسفن وغيرها من المركبات والمنشآت.
مرحلة البحث والإنقاذ	خطوات نموذجية في التقدم المنظم لمهام البحث والإنقاذ. هذه الخطوات هي عادة; الوعي، والعمل الأولي، والتخطيط، والعمليات، وإنهاء المهمة.
وحدة البحث والإنقاذ (SRU)	طائرة، سفينة فريق البحث مع المعدات المناسبة لإجراء عمليات البحث والإنقاذ.
منطقة البحث	المنطقة التي يحددها مخطط البحث ليتم البحث فيها. قد يتم تقسيم هذه المنطقة إلى مناطق بحث فرعية بغرض تعيين مسؤوليات محددة لوحدات البحث المتاحة.
بقاء البحث (T)	مقدار وقت البحث "الإنتاجي" المتاح في الموقع والمعروف أيضًا باسم ساعات البحث المتاحة (ASH). يؤخذ هذا الرقم عادةً بنسبة 85٪ من القدرة على البقاء في الموقع، ويترك بنسبة 15٪ للتحقيق في المشاهد والتنقل في نهايات رحلات البحث.
خطأ موقع وحدة البحث (Y)	خطأ محتمل في موقع مركبة البحث، بناءً على قدراتها الملاحية.
عنصر/موضوع البحث	سفينة أو طائرة أو مركبة أخرى مفقودة أو في ضائقة أو ناجين أو عناصر بحث ذات صلة أو الأدلة التي يجري البحث عنها.
نمط البحث	إجراء بحث تم تعيينه إلى وحدة بحث وإنقاذ للبحث في منطقة محددة.
مدى البحث	مدى البحث الفعلي المستخدم لتخطيط البحث وتعيين مرافق البحث. عادة ما يعتمد على التعديلات التي يتم إجراؤها على مدى البحث الأمثل اللازمة لأسباب تشغيلية.
تحذير "SECURITE"	تشير إشارة السلامة "SECURITE" إلى أن المحطة على وشك إرسال رسالة تتعلق بسلامة الملاحة أو توفير تحذير مهم للأرصاد الجوية تسبق رسالة السلامة كلمة "SECURITE" التي يتم نطقها ثلاث مرات.
المستشعرات (sensors)	حواس الإنسان (البصر، السمع، اللمس، إلخ)، حواس الحيوانات المدربة بشكل خاص (مثل الكلاب)، أو الأجهزة الإلكترونية المستخدمة للكشف عن عنصر البحث.
(SET)	الاتجاه الذي يتدفق نحوه التيار
تقرير الحالة (SITREP)	التقارير، من المنسق في الموقع إلى منسق مهمة البحث والإنقاذ أو من منسق مهمة البحث والإنقاذ إلى الجهات المعنية، لإبقائهم على علم بالظروف في الموقع والتقدم في المهمة.
نقطة البداية	انظر آخر موقع معروف
SOS	إشارة استغاثة معترف بها دوليًا، يتم إجراؤها بواسطة أي طريقة من الإشارات.
الانجراف السطحي	مجموع المتجهات للتيار المائي الكلي وزاوية الانحراف. تسمى أحيانا الانجراف التام.

الصورة السطحية (SURPIC)	قائمة أو عرض رسم بياني من نظام الإبلاغ الخاص بالسفن عن معلومات حول السفن في المناطق المجاورة لحالة استغاثة التي قد يستعان بها لتقديم المساعدة
الموقع السطحي	موقع عنصر البحث على سطح الأرض في وقت الشدة الأولية، أو أول اتصال/ تلامس مع سطح الأرض.
عرض الكسح/ التمشيط(w)	مقياس الفعالية التي يمكن بها لمستشعر معين اكتشاف عنصر معين في ظل ظروف بيئية محددة
التموجات swell	حالة السطح الناجمة عن نظام الرياح البعيدة، التموجات الفردية تبدو منتظمة وناعمة بمسافة كبيرة بين القمم الموج المدورة.
وقت أقرب وصول (TCA)	هو الوقت خلال مرور القمر الصناعي عندما يكون القمر الصناعي هو الأقرب إلى مصدر الإشارة.
خطأ الانجراف الكلي (De)	مجموع أخطاء الانجراف الفردية من وقت الحادث حتى نقطة الإسناد. تستخدم عند تحديد الخطأ الإجمالي المحتمل (E)
الخطأ الإجمالي المحتمل(E)	الخطأ المقدر في وضع نقطة الإسناد. إنه الجذر التربيعي لمجموع مربعات خطأ الانجراف الكلي، خطأ الموضع الأولي، وخطأ موقع مرفق البحث
تيار المياه الكلي (TWC)	مجموع اتجاه التيارات التي تؤثر على عناصر البحث.
تباعد المسار (S)	المسافة بين مسارات البحث المتوازية المجاورة.
الفرز/ الفحص	عملية فرز/ فحص الناجين حسب الحالة الطبية وتخصيص أولويات الرعاية لهم في حالات الطوارئ، والعلاج، والإخلاء.
سرعة الهواء الحقيقية (TAS)	السرعة التي تسافر بها طائرة عبر الكتلة الجوية. السرعة الهوائية المصححة للرياح تساوي سرعة الأرض.
مرحلة عدم اليقين	حالة يوجد فيها شك في سلامة طائرة أو سفينة بحرية، وسلامة الأشخاص سواء على ظهر السفينة أو الطائرة او غيرها.
غير مبلّغ عنها(unreported)	حالة فشل طائرة في الإبلاغ عن موقعها أو حالتها عند توقع ذلك ولا تزال مفقودة.
قوة الاتجاه (vector)	تمثيل رسومي للكمية المادية أو القياس، مثل سرعة الرياح، والتي لها كل من الحجم والاتجاه.
قواعد الطيران البصري (VFR)	القواعد التي تحكم إجراءات تسيير رحلة جوية بموجب الأحوال الجوية البصرية. بالإضافة إلى ذلك، تستخدم من قبل الطيارين وأجهزة التحكم للإشارة إلى نوع خطة الرحلة.
الأحوال الجوية البصرية(VMC)	أحوال الأرصاد الجوية التي يعبر عنها من حيث الرؤية، المسافة من السحابة، وسقف يساوي أو أفضل من الحد الأدنى المحدد.
الموجة wave	حالة السطح الناجمة عن الرياح المحلية وتتميز بعدم الانتظام، والمسافة القصيرة بين القمم، والغطاء الأبيض، وحركة التكسر.
اتجاه الرياح المصحح	الاتجاه الفعلي المطلوب من الطائرة أن تطير به لجعل المسار المقصود جيدًا.
تيار الريح (WC)	تيار الماء الناتج عن الرياح الذي يتشكل على سطح الماء على مدار فترة من الوقت.

نطاق الخطة الوطنية البحث والإنقاذ

من المفترض ألا تتعارض خطة البحث والإنقاذ هذه بأي شكل من الأشكال مع مسؤوليات البحث والإنقاذ المتفق عليها من قبل الدول المتعاقدة في اتفاقية الطيران المدني الدولي، أو الاتفاقية الدولية للبحث والإنقاذ البحري، أو غيرها من الاتفاقيات الدولية المناسبة التي قد تتعهد بها دولة الكويت أو يجوز أن تصبح طرفا فيها.

الأهداف

مع العلم بأهمية التعاون في توفير عمليات بحث وإنقاذ سريعة وفعالة، يرغب المشاركون في:

1. توفير خطة دولة الكويت لتنسيق عمليات البحث والإنقاذ لتلبية الاحتياجات المحلية والالتزامات الدولية وتوثيق السياسات الوطنية ذات الصلة.
2. بدعم أحكام إنقاذ الأرواح في الاتفاقية الدولية للبحث والإنقاذ البحري التابعة للمنظمة البحرية الدولية، واتفاقية الايكاو بشأن الطيران المدني الدولي (الملحق 12)، وبعض الاتفاقات الدولية التي تكون الكويت طرفاً فيها، والقوانين الدولية المماثلة.
3. توفير خطة شاملة لتنسيق عمليات البحث والإنقاذ، والاستخدام الفعال للموارد المتاحة، والمساعدة المتبادلة، والجهود المبذولة لتحسين هذا التعاون والعمليات.
4. دمج موارد البحث والإنقاذ المتاحة في شبكة تعاونية لتوفير حماية أكبر للحياة والممتلكات ولضمان قدر أكبر من الكفاءة والاقتصاد.
5. تمكين الكويت من الوفاء بالتزاماتها القانونية والإنسانية والدولية.

تهدف هذه الخطة إلى:

6. توفير إرشادات وطنية لتطوير الأنظمة المتعلقة بالبحث والإنقاذ.
7. وصف المشاركين فيها وأدوارهم في سياق ينقذ الحياة.
8. تقديم وتعريف المراكز، على التوالي، بالنسبة لأنواع العمليات التي تغطيها هذه الخطة، ووصف مسؤوليات البحث والإنقاذ لكل منها.
9. الإبلاغ عن إنقاذ الممتلكات، ولكن على أساس ثانوي نسبة لإنقاذ الأرواح.
10. الإبلاغ عن جميع العمليات، شاملةً تقديم المساعدة الأولية (الغذاء، والملابس، والطبية وما إلى ذلك) للناجين من البحث والإنقاذ وإيصالهم إلى مكان آمن.
11. القيام، كمفهوم أساسي، بالتعاون من أجل التطوير الشامل والمستمر والتنسيق وتحسين عمليات البحث والإنقاذ.

اللجنة العليا للبحث والإنقاذ

اللجنة العليا للبحث والإنقاذ مسؤولة عن أحكام هذه الخطة، بما يتماشى مع القوانين المعمول بها والأوامر التنفيذية، وتنسق وتقدم التوجيهات لتنفيذها.

الفصل الأول : نظام البحث والإنقاذ

1.1 التنظيم

النظام العالمي للبحث والإنقاذ

1.1.1 تنسق منظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمنظمة البحرية الدولية (IMO) على أساس عالمي جهود الدول الأعضاء لتوفير عمليات البحث والإنقاذ (SAR)، و يتمثل هدف منظمة الطيران المدني الدولي والمنظمة البحرية الدولية في توفير نظام عالمي فعال، بحيث يكون الأشخاص الذين يتعرضون للخطر في الجو أو البحر وفقًا لما هو مشار إليه في الدليل الدولي لعمليات البحث والإنقاذ الجوية والبحرية (IAMSAR)، متاح إذا لزم الأمر.

1.1.2 تُعرَّف عمليات البحث والإنقاذ على أنها أداء وظائف مراقبة الاستغاثة، والاتصالات، والتنسيق، والبحث والإنقاذ، متضمنة تقديم المشورة الطبية، أو المساعدة الطبية الأولية، أو الإخلاء الطبي، من خلال استخدام الموارد العامة والخاصة، بما في ذلك الطائرات، والسفن وغيرها من المركبات والمرافق.

1.1.3 عند تقديم المساعدة للأشخاص الذين يمرون بشدة (بحالة استغاثة) وللناجين من حوادث البحث والإنقاذ، تقوم الدول الأعضاء بتقديم خدمات البحث والانقاذ للمستغيث بغض النظر عن جنسية أو وضع هذا الشخص أو الظروف التي تم العثور فيها على ذلك الشخص.

1.1.4 توفر الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ الخاصة بالكويت معايير ومتطلبات لإنشاء وصيانة وتشغيل عمليات البحث والإنقاذ داخل اقليم البحث والإنقاذ (SRR) في دولة الكويت، والغرض الأساسي من هذه الخطة هو التأكد من أن منظومة البحث والانقاذ تفي باحتياجات والتزامات البحث والإنقاذ بموجب اللوائح والاتفاقيات الدولية المعمول بها، كما هو موضح أدناه.

المنظومة الوطنية والإقليمية للبحث والإنقاذ

1.1.5 يجب على منظومة البحث والانقاذ تطوير وتحسين عمليات البحث والإنقاذ، والتعاون مع الدول المجاورة واعتبار عمليات البحث والإنقاذ جزء من نظام عالمي، قبلت دولة الكويت بكونها طرفًا في اتفاقية سلامة الارواح في البحر (SOLAS) واتفاقية الطيران المدني الدولي (Chicago convention) الالتزام بتوفير التنسيق والعمليات الخاصة بالبحث الجوي والبحري وعملياتها لأراضيها وبحارها الإقليمية وأعالي البحار داخل اقليم البحث والإنقاذ (SRR).

1.1.6 يجب أن نضع في عين الاعتبار أن الكويت[1] عند انضمامها إلى الاتفاقية الدولية للبحث والإنقاذ البحري (IMO-SAR 1979)، يجب ان تراعي في تنفيذها للمعاهدة القوانين واللوائح الخاصة وتلك التي لدول المنطقة فيما يتعلق بممارسة صلاحياتها التشريعية والتنفيذية والقضائية.

ملاحظة: قام مركز تنسيق البحث والإنقاذ في الكويت (RCC) بتفويض بعض من مسؤولياته إلى مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري في الكويت (MRSC)، وبالتالي، ستكون مسئوليات المراكز هي: مركز تنسيق البحث والإنقاذ مسؤولاً عن الحوادث ذات الصلة بالبحث والإنقاذ الجوي، ومركز البحث والإنقاذ البحري مسئولا عن الحوادث ذات الصلة بالبحث والإنقاذ البحري. وبالنسبة للحوادث البرية ذات الصلة (بخلاف الحوادث الجوية والبحرية)، يتعين على مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (LRSC) التعامل معها.

[1]- الكويت ليست طرفًا في الاتفاقية الدولية للبحث والإنقاذ البحري (IMO-SAR 1979) حتى تاريخه. قدمت توصية من قبل فريق البحث والانقاذ إلى وزارة المواصلات لاتخاذ خطوات جادة نحو التصديق على الاتفاقية.

مسؤوليات منظومة البحث والانقاذ في دولة الكويت

1.1.7 أنشأت دولة الكويت منظومة للبحث والإنقاذ تشمل الجهات والمؤسسات الحكومية الكويتية وربطها بالدول الإقليمية ، من خلال مراكز تنسيق البحث والإنقاذ التالية:

أ. مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي (Kuwait RCC) ومقره الإدارة العامة للطيران المدني - مركز الكويت للتحكم والأرصاد الجوية (KCMC).

ب. مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري (MRSC) ومقره وزارة الداخلية - الإدارة العامة لخفر السواحل.

جـ. مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (LRSC) ومقره وزارة الداخلية - الإدارة العامة للعمليات المركزية.

ويتألف الدعم والاسناد لهذه المراكز من:

الجيش الكويتي، شرطة الكويت، الحرس الوطني الكويتي (KNG)، الإدارة العامة للإطفاء (KFSD)، مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة (KPC)، وزارة المواصلات، وزارة الصحة، مؤسسة الموانئ الكويتية، الهيئة العامة للبيئة وأي منظمة/ هيئة/ مؤسسة رسمية أو تطوعية أخرى، وقد تشارك دول مجلس التعاون الخليجي والدول المجاورة في عمليات البحث والإنقاذ حسب الضرورة.

1.1.8 إن مركز البحث والإنقاذ الذي يستأجر أو يطلب مرافق مملوكة ملكية خاصة لعملية بحث وإنقاذ، يتحمل ما لم يتم الاتفاق على خلاف ذلك بين مراكز البحث والإنقاذ، أي تكاليف توظيف أو دفع تعويض لمثل هذا الطلب، وتتحمل الجهات التطوعية التكلفة المترتبة على مشاركتها في أي عملية بحث وانقاذ.

1.1.9 تتحمل كل الجهات المشاركة تكاليف استجابة البحث والإنقاذ بالتكلفة المترتبة من عملية البحث والإنقاذ لكل حادث.

الادارة العامة للطيران المدني

1.1.10 وفقًا للملحق (Annex 12) من اتفاقية الطيران المدني الدولي (ICAO)، تتحمل حكومة الكويت من خلال الادارة العامة للطيران المدني، مسؤولية تقديم خدمات البحث والإنقاذ للطائرات المدنية المسجلة دوليًا في اقليم البحث والانقاذ لدولة الكويت (SRR) وفي اقليم معلومات الطيران (FIR)، وتمارس مسؤوليات تنسيق استجابة لحالات الاستغاثة الجوية من قبل مركز تنسيق البحث والإنقاذ (Kuwait RCC)، وقد تمارس هذه المسؤوليات بشكل مشترك من خلال مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (LRSC) ومركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري (MRSC) في وزارة الداخلية إذا لزم الأمر.

1.1.11 الإدارة العامة لخفر السواحل وفقًا لواجباتها الاساسية ولاتفاقية سلامة الارواح في البحار (SOLAS) والاتفاقية الدولية للبحث والإنقاذ البحري (IMO-SAR 1979)، تتحمل مسؤولية تنسيق البحث والإنقاذ البحري للأشخاص الموجودين في البحر أو من على سفينة في البحر.

بناءً على طلب من مركز تنسيق البحث والإنقاذ (RCC)، يجوز لمركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري (MRSC) توفير خبير و/او مساعدة للعمل في خدمة البحث والإنقاذ المشتركة، وبالمثل فإنه يجوز لمركز تنسيق البحث والإنقاذ أن يقدم خبيرًا و/ اومساعدة في خدمة البحث والإنقاذ المشتركة إذا كان الحادث يتطلب ذلك.

1.1.12 يعمل مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي (Kuwait RCC) بشكل مستمر (24/7) وهو مسؤول عن:

أ. تنسيق البحث والإنقاذ فيما يتعلق بالطائرات المسجلة المدنية أو الدولية.

ب. إعادة ارسال جميع إشارات الاستغاثة البحرية إلى مركز تنسيق البحث الإنقاذ البحري (MRSC) .

جـ. إدارة الإشارات المعتمدة من مركز التحكم في المهمات في المملكة العربية السعودية (SAMCC) لنظام تحديد إشارات الاستغاثة كوسباس- سارسات.

د. تقديم المساعدة إلى المنظمات / الهيئات / والجهات الحكومية الأخرى للوفاء بالتزاماتها.
هـ. تقديم المساعدة إلى منظمات / هيئات / جهات الاستجابة للطوارئ في الكويت لتمكينها من الوفاء بالتزاماتها فيما يتعلق بالبحث والإنقاذ.

وزارة المواصلات (MOC) هي المسؤولة عن وضع وتنظيم معايير تشغيل السفن التجارية والسفن التجارية المحلية، وتشغيل شبكة من وسائل الملاحة البحرية حول ساحل الكويت، كما يجب عليها مواكبة الاتفاقيات الدولية المتعلقة بالسلامة البحرية ومنع التلوث، حماية البيئة البحرية هي واجب الهيئة العامة للبيئة (EPA)، في حين أن البحث والإنقاذ من واجبات مراكز تنسيق البحث والإنقاذ (RCC's) من خلال اللجنة العليا للبحث والانقاذ.

الهيئة العامة للبيئة هي نقطة الاتصال التشغيلية والمسؤولة عن دعم الاتصالات والتنسيق للاستجابة للتلوث البحري، يحدد قانون التلوث البيئي لعام 2014 في دولة الكويت وظائف الهيئة العامة للبيئة، بما في ذلك "مكافحة التلوث في البيئة البحرية"، يطبق قانون التلوث البيئي لعام 2014 الاتفاقية الدولية المتعلقة بالتدخل في أعالي البحار في حالات ضحايا التلوث النفطي وبروتوكول تلك الاتفاقية ، الهيئة العامة للبيئة (EPA) هي السلطة المسؤولة عن الخطة الوطنية للطوارئ الخاصة بانسكاب الزيوت في البحر، والخطة الوطنية للطوارئ المتعلقة بانسكاب المواد الكيميائية في البحر.

يجب إبلاغ الهيئة العامة للبيئة بحوادث التلوث، مع إخطار الإدارة البحرية في وزارة المواصلات، ان أمكن ذلك.

1.1.13 أنشأت دولة الكويت من خلال مجلس الوزراء مركز إدارة الكوارث والأزمات والطوارئ لإدارة الأزمات والكوارث، يمكن لمراكز تنسيق البحث والإنقاذ التنسيق مع الجهات الأخرى في دعم حالات الطوارئ الكبيرة حسب الاقتضاء بما في ذلك الكوارث الكبرى.

وفي هذا الشأن، تساعد الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ في الأمور المتعلقة بالبحث والإنقاذ أثناء حوادث الكوارث والأزمات.

المساعدة الطبية للسفن في البحر

1.1.14 تحتم الاتفاقية الدولية للبحث والإنقاذ البحري (IMO-SAR) لعام 1979 على الأطراف في الاتفاقية تقديم عند الطلب المشورة الطبية والمساعدة الطبية الأولية والإخلاء الطبي، تقدم دولة الكويت من خلال الجيش الكويتي، والادارة العامة لخفر السواحل، وجناح طيران الشرطة، وإدارة الإطفاء البحري، و وزارة الصحة، المساعدة الطبية الأولية والإسعافات الأولية والإخلاء الطبي، حيث أن وزارة الصحة تقدم المشورة الطبية عند الطلب، ويتم توفير هذه الخدمات في اقليم البحث والإنقاذ لدولة الكويت.(SRR)

مسؤولية مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري

1.1.15 مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (LRSC) هو سلطة بحث وإنقاذ للأشخاص والمركبات على الأرض، حيث يعتبر مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري مسؤول عن تنسيق البحث والإنقاذ فيما يتعلق بما يلي:

أ. الأشخاص والمركبات والطائرات الشراعية (para-gliders) والطيران المظلي والمروحية الطائرة (gyrocopters) على الأرض.

ب. تنسيق عمليات البحث البري عن الطائرات المدنية المسجلة المفقودة بدعم وتوجيه من مركز تنسيق البحث والانقاذ (RCC)

جـ. تنسيق مشاركة فرق الإنقاذ التطوعية داخل نطاق وحدود المسؤولية .

1.1.16 في حين أن مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري هو السلطة المسؤولة عن البحث والإنقاذ على الأرض، يمكن مساعدتها إذا لزم الأمر من قبل:

أ. مركز إدارة الكوارث والأزمات والطوارئ

ب.قد توفر الأقسام والإدارات الاخرى التابعة لوزارة الداخلية، والحرس الوطني الكويتي، والإدارة العامة للإطفاء، القوة البشرية والمعدات، لتنفيذ عمليات البحث والإنقاذ.

جـ. فرق تطوعية / أشخاص متطوعون آخرون.

د. يهتم مركز تنسيق البحث والإنقاذ (RCC) بحوادث البحث والإنقاذ للطيران، ومركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري (MRSC) بحوادث البحث والإنقاذ البحرية، حيث يمكن الاتصال بهذين المركزين لتقديم المساعدة والاستجابة لحالات الطوارئ للوفاء بالتزاماتها فيما يتعلق بالبحث والإنقاذ.

هـ. يمكن الاتصال بالإدارة العامة للإطفاء بالكويت لتقديم مساعدة خاصة، في ظل ظروف معينة إلى مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (LRSC) في عمليات البحث والإنقاذ.

و. قد تقدم مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة المساعدة في البحث والإنقاذ على الارض.

البحث والإنقاذ العسكري

1.1.17 الجيش الكويتي هو المسؤول عن توفير خدمات البحث والإنقاذ لجميع السفن العسكرية والطائرات العسكرية والأفراد العسكريين سواء كان ذلك اثناء العمليات العسكرية او اثناء التدريبات او اثناء أداء الواجبات الروتينية، ويشمل ذلك القوات والوحدات العسكرية الأجنبية الزائرة.

إدارة الأرصاد الجوية

1.1.18 توفر تنبؤات الطقس الروتينية أو الخاصة، وتقارير للطقس الماضية والحالية.

مركز إدارة الكوارث والأزمات والطوارئ

1.1.19 دولة الكويت من خلال مركز إدارة الكوارث والأزمات والطوارئ، مسؤولة عن تنسيق أي مساعدة بعد الكوارث الطبيعية أو التكنولوجية.

1.1.20 تتحمل الحكومة المسؤولية داخل حدود دولة الكويت عن التنسيق والتخطيط لمواجهة الكوارث الطبيعية أو التكنولوجية والطوارئ المدنية عندما تتأثر الموارد الإجمالية (الحكومة والمجتمع والتجارة) ولا يمكنها مواجهة احتياجات الوضع بشكل معقول، حيث يمكنها طلب المساعدة من الدول المجاورة (دول مجلس التعاون الخليجي)

العنف ضد السفن

1.1.21 الإدارة العامة لخفر السواحل مسؤولة عن توفير الرد على أعمال العنف ضد السفن، وفقا لتوجيهات المنظمة البحرية الدولية MSC / Circ. 1073، وقد توفر الموارد والوحدات للمساعدة خلال حوادث البحث والإنقاذ.

الإدارة العامة للإطفاء

1.1.22 الإدارة العامة للإطفاء مزودة بالموظفين والفنيين المختصين ، وبالتجهيزات المناسبة للقيام بعمليات الإطفاء والإنقاذ، حيث يمكنّها ذلك من دعم المراكز الثلاث، مركز تنسيق البحث والإنقاذ (Kuwait RCC)، مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (LRSC)، ومركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري (MRSC).

مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة

1.1.23 مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة قد تقدم المساعدة للحوادث البرية وكذلك الحوادث البحرية، ويجب أن يؤخذ في عين الاعتبار أن العديد من المناطق المحظورة تخضع لسيطرة مؤسسة البترول الكويتية وشركاتها التابعة والتي يمكن التنسيق معها للمساعدة في عملية البحث والإنقاذ.

الفرق التطوعية

1.1.24 قد تساعد فرق الإنقاذ التطوعية في الكويت في عمليات البحث والإنقاذ حسب الحاجة، وتكون سلطة البحث والإنقاذ ذات الصلة هي المسؤولة عن تنسيق ومراقبة العمليات التي تقوم بها الفرق التطوعية أثناء عمليات البحث والإنقاذ، يحتفظ مركز تنسيق البحث والإنقاذ، مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري، ومركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري بالتنسيق العام لتلك الفرق ضمن مناطق العمليات والمسؤولية.

المؤسسات التجارية والخاصة

1.1.25 هناك بعض المؤسسات التجارية والخاصة القادرة على تقديم المساعدة خلال حالات وحوادث البحث والإنقاذ.

1.1.26 بعض هذه المؤسسات لديها مرافق وموارد مناسبة لاستخدامها كوحدات بحث وإنقاذ، البعض الآخر لديه مرافق تم تكييفها عن طريق تزويدها بمعدات إضافية أو تدريب.

1.1.27 يتم وصف الوحدات المدنية التي تعتبر مناسبة لتوفير عمليات البحث والإنقاذ على أنها وحدات البحث والإنقاذ، يتم تدريب أطقم هذه الوحدات على تقنيات البحث والإنقاذ.

1.1.28 قد تكون الطائرات والسفن البحرية العابرة قادرة على المساعدة في حالات الاستغاثة خلال تواجدها في منطقة الحدث، قد توفر شركات القطر والإنقاذ التجارية سفن لتولي قطر أو إنقاذ سفينة لم تعد في خطر مباشر، عادة ما يتخذ مالك أو وكيل السفينة المعطلة الترتيبات اللازمة لهذه العمليات، لا ينبغي أن تتدخل وحدات البحث والإنقاذ مع هذه الانواع من العمليات الخاصة التي توفرها المؤسسات التجارية وتكون قادرة على إكمال العملية بأمان.

1.1.29 تشمل المنظمات الأخرى التي قد تتطوع للمساعدة في عملية البحث والإنقاذ، شركات الطيران التجارية، ومشغلي خطوط الطيران العامين، وشركات النفط الخاصة، وشركات صيد الأسماك، ونوادي الطيران، وغيرها من المؤسسات والمنظمات المجتمعية.

1.2 تنسيق البحث والإنقاذ

نظرة عامة

1.2.1 هناك مستويان من استجابة البحث والإنقاذ في دولة الكويت:

أ. مستوى وطني، هو المستوى الذي يستدعي استجابة مركزين تنسيق بحث وإنقاذ (او اكثر) من خلال مركز تنسيق البحث والإنقاذ (Kuwait RCC) للاستجابة لحوادث الطيران أو مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري (MRSC) للاستجابة للحوادث البحرية بالتعاون مع مؤسسات الدولة التي تقدم الدعم والاسناد في عمليات البحث والانقاذ.

ب. مستوى مركز ، هو المستوى الذي يستدعي استجابة مركز واحد فقط بالتعاون مع بعض مؤسسات الدولة التي تقدم الدعم والاسناد في عمليات البحث والانقاذ.

جـ. بناءً على نوعية الحوادث، يمكن طلب المساعدة من الدول المجاورة الأخرى أو الحلفاء العسكريين الموجودين في الخليج وفقًا للاتفاقيات المتعددة الأطراف أو الثنائية المتعلقة باتفاقيات البحث والإنقاذ و / أو اتفاقيات التنسيق العامة.

1.2.2 في جميع الأوقات، تكون الجهات/ الفرق التطوعية والأشخاص المتطوعين على اتصال وثيق مع السلطات (مركز تنسيق البحث الإنقاذ، مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري، ومركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري) الذين يقومون بدورهم بالتنسيق العام لتلك الفرق داخل مناطق المسؤولية.

1.2.3 من الشائع أن يساهم عدد من مراكز البحث والإنقاذ (مركز تنسيق البحث والإنقاذ، مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري، ومركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري) في عملية بحث وإنقاذ واحدة، لذلك من الأهمية بمكان أن تتولى إحدى مراكز البحث والإنقاذ مسؤولية التنسيق الشامل لعملية البحث والإنقاذ، وأن تتعاون المراكز الأخرى المعنية لتقديم أفضل استجابة ممكنة في حدود الموارد المتاحة.

مراكز التنبيه (Alerting Post)

1.2.4 قد يتلقى أي مركز بحث وإنقاذ اشارة تنبيه استغاثة كونه جهة استقبال، مما يجعله مسؤول عن تمرير وتوزيع معلومات الإشارة المتلقاه إلى مراكز البحث والإنقاذ المعنية والمتخصصة.

1.2.5 في هذه الحالة، سوف يتشاور مركز البحث والإنقاذ المستقبل مع مركز البحث والإنقاذ المسؤول وفقًا للملحق (ب) في أقرب فرصة (دون تأخير لا مبرر له) للتوصل إلى اتفاق حول أفضل مركز للبحث والإنقاذ يتولى التنسيق الشامل .

1.2.6 بالنسبة لحوادث البحث والإنقاذ على الأرض، سيأخذ تحديد أفضل الأماكن في الاعتبار البروتوكول المبين في الملحق (جـ)، إجراء تنسيق بحث وإنقاذ بري بالإضافة إلى الملحق (ب).

تحديد مركز البحث والإنقاذ المسؤول عن التنسيق العام

1.2.7 الهدف الأساسي لنظام البحث والإنقاذ هو تقديم المساعدة للأشخاص الذين يعانون من ضائقة او حالة استغاثة طارئة، لتحقيق هذا الهدف، يجب على نظام البحث والإنقاذ تحديد ودعم وإنقاذ الأشخاص الذين يعانون من الحالة الطارئة في أقصر وقت ممكن، لذلك يعتمد نجاح

استجابة البحث والإنقاذ على السرعة التي يتم بها تقييم حالة البحث والإنقاذ وتخطيط وتنفيذ عملية البحث والإنقاذ.

1.2.8 لضمان نجاح استجابة البحث والإنقاذ، هناك بعض مبادئ تنسيق البحث والإنقاذ التي يجب مراعاتها.

الاستجابة الأولية

1.2.9 تلتزم السلطة في مراكز البحث والإنقاذ بضرورة التعرف على حادثة البحث والإنقاذ بالاستجابة على الفور ونقل المعلومات إلى المراكز الأخرى دون تأخير لا مبرر له، من أجل الاستعداد في حالة طلب المساعدة.

في المستقبل إذا كان هناك أكثر من مكان لتنسيق البحث والإنقاذ البحري، فإنه يجب على سلطة تنسيق البحث والإنقاذ البحري أن تكون على دراية بحادث البحث والإنقاذ وهي ملزمة بالاستجابة حتى يتم نقل التنسيق الشامل إلى مركز تنسيق بحث والإنقاذ بحري مناسب.

سلطة البحث والإنقاذ الأقدر على التنسيق

1.2.10 عادةً ما تكون سلطة البحث والإنقاذ الأقدر على التنسيق العام لحادث البحث والإنقاذ هي سلطة البحث والإنقاذ المحددة في الملحق (ب) باعتبارها مسؤولة عن النوع ومكان حدث الاستغاثة.

1.2.11 يحدد الملحق "ب" المسؤوليات والوظائف لسلطات البحث والإنقاذ بناءً على نوع المستغيث الذي يتطلب مساعدة من خدمات البحث والإنقاذ وبالإضافة إلى ذلك، في بعض الحالات، حسب نوع وموقع حادث البحث والإنقاذ.

1.2.12 يمثل الملحق "ب" جدول مسؤوليات ووظائف البحث والإنقاذ الوطنية حيث أن الجدول:

أ. يحدد تقسيم المسؤوليات بين سلطات البحث والإنقاذ.

ب. يحدد تفصيل المهام الوظيفية التي تقوم بها سلطات البحث والإنقاذ، من خلال أو نيابة عن مركز تنسيق البحث والإنقاذ.

1.2.13 يمكن تحديد بعد التشاور أن سلطة البحث والإنقاذ الأخرى (بخلاف تلك المحددة في الملحق "ب") هي الأقدر على التنسيق، وفي هذه الحالة قد يتم نقل المسؤولية الشاملة بالاتفاق المتبادل.

1.2.14 قد تتضمن الظروف اتصالات أفضل، أو قرب أكثر من منطقة البحث أو وصول أفضل إلى مصادر المعلومات، أو الخبرة في مجالات متخصصة أو مرافق متوفرة ومجهزة بشكل أكبر، على سبيل المثال، على الرغم من كون مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري (MRSC) بمثابة سلطة للحوادث البحرية، فإن مركز تنسيق البحث والإنقاذ (Kuwait RCC) يكون عادة الأقدر على تنسيق عمليات البحث الجوي واسعة النطاق وتنسيق عمليات البحث والإنقاذ في البحر على المدى البعيد، قد تتضمن هذه العمليات أيضًا طلبات للحصول على مساعدة المنسقين / المراكز الأخرى، عادةً ما تكون قوات مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (LRSC) هي الأقدر على تنسيق عمليات البحث البرية المحلية.

1.2.15 بخلاف الطائرات المدنية التي تقع في حادث بري، قد لا يكون تنسيق البحث الميداني لمركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (LRSC) مناسبًا لنقلها إلى مركز تنسيق البحث والإنقاذ (Kuwait RCC)، ومع ذلك قد يقدم مركز تنسيق البحث الإنقاذ (Kuwait RCC) الدعم عند الطلب وفقًا للإجراءات الموضحة أدناه في "مساعدة مركز تنسيق البحث والإنقاذ لمراكز البحث والإنقاذ الأخرى"

1.2.16 نظرًا لاحتفاظ مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (LRSC) دائمًا بالمسؤولية عن حوادث البحث والإنقاذ في البر، لن يكون نقل المسؤولية ممكنًا إلا بين عمليات / قوات مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (LRSC) للحوادث التي تحدث داخل الأراضي والحدود الكويتية، لا يمكن لمركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (LRSC) نقل المسؤولية عن حوادث البحث والإنقاذ إلى مركز تنسيق البحث والإنقاذ (RCC) ، ويمكن تنسيق الحوادث البرية التي تشمل أفراد عسكريين من قِبل مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري في ظل ظروف معينة ولا يتم ذلك إلا عند طلب الجيش الكويتي مشاركة مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (LRSC).

1.2.17 قد لا يكون مركز من مراكز البحث والإنقاذ الأقدر إذا كان مشغولا في الاستجابة لحادث/حوادث بحث وإنقاذ أخرى أو إذا لم يكن لديه موارد كافية ليتمكن من التنسيق بفعالية.

1.2.18 قد يطلب احدى مراكز البحث والإنقاذ بالتنسيق الشامل المساعدة من مركز بحث وإنقاذ آخر، في مثل هذه الظروف يجوز للمنسق العام أن يفوض إلى مركز بحث وإنقاذ آخر مسؤولية عن جزء محدد من عملية البحث والإنقاذ.

1.2.19 من وقت لآخر قد تبدأ عملية البحث والإنقاذ بشكل مستقل عن مراكز البحث والإنقاذ، بمجرد أن يتم تنبيه احدى مراكز البحث والإنقاذ بالحادث، ستقع على عاتقه مسؤولية تنسيق أنشطة الموارد والجهات المستجيبة من أجل الحفاظ على سلامة البحث حتى يتم تحديد مركز البحث والإنقاذ الأقدر للتنسيق في هذه الحالة وفقًا لهذه الخطة، أو بانتهاء الحادث.

التشاور والتنسيق الفعال

1.2.20 من أجل ضمان المتابعة الناجحة لعملية البحث والإنقاذ التي تشمل أكثر من مركز بحث وإنقاذ، يجب على منسق مهمة البحث (SMC) مع باقي المنسقين الشروع في التشاور مع جميع مراكز البحث والإنقاذ المشاركة عند بدء أي حادث، يجب على منسق مهمة البحث (SMC) إجراء مراجعات متكررة للتقدم المحرز في الحادث واصدار تقرير الحالة (SITREP) على فترات منتظمة، ولا ينبغي أن يستبعد هذا جميع المشاركين الذين يقدمون النصائح والاقتراحات.

1.2.21 جميع مراكز البحث والإنقاذ لديها معرفة متخصصة في مجال خبرتها وعملياتها المحددة، وبالتالي ينبغي على منسق مهمة البحث (SMC) التشاور مع الجهات الأخرى، مثل المستشارين / الخبراء القانونيين والتقنيين، لتحديد المساعدة المتاحة.

التعاون مع مراكز تنسيق الإنقاذ الأجنبية

مبادئ التنسيق مع مراكز تنسيق الإنقاذ الأجنبية

1.2.22 عندما تكون منطقة عمليات البحث والإنقاذ بالقرب من أو على الحدود بين مناطق البحث والإنقاذ أو على حدودها، يجب أن يتم إخطار مركز تنسيق البحث والإنقاذ في دولة الكويت ليقوم بالتنسيق الشامل، باستثناء البحث والإنقاذ الذي يشمل القوات العسكرية كما تمت مناقشته سابقًا، سوف يقوم مركز تنسيق البحث والإنقاذ في الكويت بالاتصال مع مراكز تنسيق الإنقاذ الأجنبية المجاورة وفقًا لترتيبات البحث والإنقاذ الدولية ذات الصلة، بشكل عام، تعكس الإجراءات التالية ترتيبات البحث والإنقاذ الموجودة.

1.2.23 عندما يكون موقع حالة الاستغاثة معروفًا، تكون مسؤولية بدء إجراء البحث والإنقاذ هي مسؤولية مركز تنسيق الإنقاذ الاجنبي الذي يكون موقع الاستغاثة في حدود منطقة البحث والإنقاذ الخاصة به.

1.2.24 يجب أن يكون مركز تنسيق الإنقاذ الاجنبي مسؤولاً عن:

أ. منطقة البحث والإنقاذ التي كانت تعمل فيها المركبة وفقًا لموقعها المُبلغ عنه الأخير.
ب. منطقة البحث والإنقاذ التي تسير إليها المركبة إذا كان آخر موقع تم الإبلاغ عنه يقع على حدود منطقتي البحث والإنقاذ.
جـ. منطقة البحث والإنقاذ التي تم توجيه المركبة إليها إذا لم تكن مزودة بأجهزة اتصال لاسلكية ثنائية الاتجاه مناسبة أو غير ملزمة بالحفاظ على الاتصالات اللاسلكية.

1.2.25 إذا تم، بعد بدء إجراء البحث والإنقاذ، تحديد أن موقع المنطقة المحتمل يقع عبر حدود اثنين أو أكثر من مناطق البحث والإنقاذ المجاورة، فإن مركز تنسيق الإنقاذ البادئ سيبقى عادةً مركز البحث والإنقاذ المسؤولة.

1.2.26 ومن ناحية أخرى، حيث تكون مناطق البحث واسعة النطاق، قد يتم الاتفاق على أن يقوم مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي (Kuwait RCC) بتنسيق جهود البحث في اقليم البحث والإنقاذ الكويتية (SRR) ويقوم مركز تنسيق الإنقاذ الاجنبي المجاور بتنسيق جهود البحث في منطقة البحث والإنقاذ الأجنبية، في حالة اعتبار هذه الاستراتيجية هي الاستراتيجية المفضلة، يجوز لمركز تنسيق البحث والإنقاذ في الكويت تقديم الاقتراح إلى نظيره الأجنبي.

شروط لدخول الطائرات الأجنبية خلال عمليات البحث والإنقاذ

1.2.27 يتحمل مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي (RCC) مسؤولية تنظيم الدخول إلى المنطقة الكويتية والخروج منها، خارج أراضي الكويت السيادية (12 ميل بحري خارج الخط الساحلي)، لطائرة تابعة للدولة الأجنبية تشارك في عمليات البحث والإنقاذ.

1.2.28 سيطلب من أي طائرة تابعة لدولة أجنبية تدخل الحد الأدنى البالغ 12 ميل بحري إرسال تصاريح دبلوماسية من خلال وزارة الخارجية عبر الهاتف أو عبر البريد الإلكتروني، وستتطلب المشاركة من سفارة الدولة المعنية، قد يساعد مركز تنسيق البحث والإنقاذ (RCC) في تسهيل هذا المطلب.

1.2.29 إذا علم مركز بحث وإنقاذ أخر (LRSC/MRSC) بطائرة تابعة للدولة الأجنبية للقيام بعمليات البحث والإنقاذ في منطقة الكويت، فعليها إبلاغ مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي (Kuwait RCC) على الفور بمن سيساعد في تسهيل الموافقات والتصاريح الدبلوماسية حسب الضرورة.

طلبات المساعدة من مركز تنسيق الإنقاذ الأجنبية

1.2.30 قد يتلقى مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي أو وزارة الخارجية الكويتية طلبات من مراكز تنسيق الإنقاذ الأجنبية للحصول على مساعدة كويتية في عمليات البحث والإنقاذ، إذا تم تلقي الطلبات عبر وزارة الخارجية يجب على مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي إجراء اتصالات على الفور مع سلطات البحث والإنقاذ الأخرى، مثل مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري أو مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري لإنشاء وترتيب أي مساعدة قد تكون مطلوبة.

نقل التنسيق

أسباب نقل التنسيق

1.2.31 يجب أن يقوم مركز البحث والإنقاذ بالتنسيق الشامل بتقييم جميع المعلومات المتاحة وإجراء تقييم أولي لمنطقة البحث المحتملة والموارد المطلوبة، إذا تم تقييم الاستجابة المطلوبة على أنها تتجاوز قدرة المركز، فيجب على ذلك المركز طلب المساعدة في مرحلة مبكرة، قد يؤدي تأخير طلبات المساعدة إلى تقليل فرص النجاة و/أو زيادة كبيرة في حجم منطقة البحث.

1.2.32 يمكن نقل مسؤولية التنسيق الشاملة من مركز بحث وإنقاذ إلى أخر داخل منطقة البحث والإنقاذ الكويتية في الحالات التالية:

أ. عندما يقوم مركز البحث والإنقاذ بتفعيل عملية البحث والإنقاذ استجابةً لإشارة استغاثة أو غيرها من حالات طوارئ التي ثبت أنها خارج نطاق مسؤوليتها.
على سبيل المثال، يتم إجراء عملية البحث والإنقاذ من قِبل مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي (Kuwait RCC) (استجابةً لإشارة استغاثة والتي وجدت بعد تحديد طبيعتها وموقعها، أنها استغاثة في منطقة برية/ على الارض أو قارب نزهة/سفينة صيد في ضائقة حيث يكون مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري أو مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري هو الأقدر على الاستجابة، في مثل هذه الحالة، قد يقوم مركز تنسيق البحث والإنقاذ (Kuwait RCC) الكويتي، وفقًا للظروف التشغيلية الخاصة باستجابة البحث والإنقاذ، بنقل التنسيق الشامل لعملية البحث والإنقاذ إلى المركز المسؤول، مثل مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري أو مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري او استغاثة عسكرية تنقل الى الجيش الكويتي.

ب. كلما تأتي معلومات أكثر دقة لموقف أو حركات المركبات المتعثرة .

جـ. عندما يصبح من الواضح أن مركز البحث والإنقاذ بخلاف ذلك الذي بدأ الإجراء يكون في وضع أفضل لتولي المسؤولية.

د. حيث تكون عملية البحث والإنقاذ أكبر من قدرات دولة الكويت، قد يشمل ذلك مواقف تتجاوز قدرات مرافق البحث والإنقاذ المتاحة.

هـ. حيث تتطلب ظروف عملية البحث والإنقاذ تنفيذ الخطة الوطنية للكوارث أو إعلان الطوارئ.

و. عند إجراء بحث رئيسي يتولى مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي (Kuwait RCC) التنسيق الشامل واستكمال البحث الجوي ولكن قد تستمر العمليات البحرية أو البرية، وبهذه الحالة يمكن إعادة التنسيق الشامل إلى المركز المختص، مثل مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري أو مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري.

نقل التنسيق الشامل

1.2.33 يمكن أن يتم نقل مسؤولية التنسيق بين مراكز البحث والإنقاذ في أي وقت من قبل مركز بحث وإنقاذ يطلب من مركز بحث وإنقاذ أخر أن يتولى التنسيق الشامل (أو بواسطة مركز بحث وإنقاذ أخر يتولى التنسيق) وفقًا للملحق (ب) في هذه الحالات:

أ. يجب أن تتم المشاورات بين منسقي مهام الإنقاذ لكل من مركزي البحث والإنقاذ المعنيين والاتفاق الشفهي الذي يتم التوصل إليه بشأن مركز البحث والإنقاذ الأقدر على مواصلة تنسيق الحادث وأسباب قبول التنسيق.

ب. سيحدث نقل التنسيق رسميًا في الوقت الذي يتم فيه الاتفاق الشفوي من قبل الشخص (الأشخاص) المؤهل بشكل مناسب والمخول له قبول التنسيق.

جـ. يتم عندئذٍ تمرير التفاصيل الكاملة لجميع المعلومات والإجراءات ذات الصلة التي اتخذها مركز البحث والإنقاذ الأولي وفقًا لمتطلبات تبادل المعلومات الواردة في الملحق "جـ".

د. إذا تعذر قبول التنسيق الشامل فورًا، يجب على مركز البحث والإنقاذ الذي بادر بالتنسيق الاحتفاظ بالتنسيق حتى وقت النقل المتفق عليه بشكل متبادل.

هـ. يجب إبلاغ جميع الجهات المشاركة أو مراكز البحث والإنقاذ المعنية بنقل التنسيق.

1.2.34 عند تولي التنسيق فيما يتعلق بحادث بحث وإنقاذ، من الضروري أن يدرك منسق مهمة البحث والإنقاذ (SMC) الذي يسند اليه العمل أن مساعدة البحث والإنقاذ من مركز البحث والإنقاذ المنسق (الحالي) قد لا تكون متاحة اعتمادًا على أسباب نقل التنسيق الشامل.

1.2.35 في حالة قبول مركز البحث والإنقاذ للتنسيق الشامل لحادث ما، يتعين على منسق مهمة البحث والإنقاذ ضمان قبول المسؤولية الكاملة عن الحادث، وفي هذه الحالة:

أ. يضمن منسق مهمة البحث والإنقاذ المتفق عليه أن جميع الجوانب، بما في ذلك البحث الجوي والبحري، يتم تنسيقها من خلال المركز التابع.

ب. إذا كان هناك جانب من البحث (مثل البحث الجوي) يجب دعمه من قبل مركز بحث وإنقاذ أو الاحتفاظ بها، فسيتم توضيح شروط المساعدة ويجب على ذلك المركز الإبلاغ عن التقدم المحرز وإبقاء منسق مهمة البحث والإنقاذ والتنسيق الشامل على علم بالتطورات.

1.2.36 عند الانتهاء من حادثة البحث والإنقاذ، قد يكون من المناسب نقل الحدث مرة أخرى إلى مركز تنسيق البحث والإنقاذ الأصلي.

قبول التنسيق لنوع حدث بحث وإنقاذ من مركز بحث وإنقاذ آخر

1.2.37 عندما يقرر مركز ما قبول التنسيق لنوع من العمليات (مثل البحث الجوي) من مركز بحث وإنقاذ أخر، يتعين على منسق مهمة البحث والإنقاذ ضمان قبول المسؤولية عن وظائف محددة (مثل البحث الجوي)، وفي هذه الحالة:

أ. سيحدث نقل التنسيق رسميًا في الوقت الذي يتم فيه الاتفاق الشفوي من قبل الشخص (الأشخاص) المؤهل بشكل مناسب والمخول له قبول التنسيق.

ب. يجب أن يعمل منسق مهمة البحث والإنقاذ المتفق عليه ضمن شروط المسؤولية المتفق عليها وأن يقدم تقريرًا عن التقدم المحرز إلى مركز البحث والإنقاذ بتنسيق شامل

جـ. القيام بوظائف محددة وفقا للمعايير والإجراءات والممارسات المقبولة.

إرشادات لدعم نقل تنسيق عملية بحث وإنقاذ

1.2.38 عندما يحتاج المنسق الكلي أو يطلب من مركز بحث وإنقاذ متعاون آخر أن يتحمل مسؤولية مكون/ جزئية من حدث بحث وإنقاذ أو نشاط معين في حدث بحث وإنقاذ، يجب تزويد المركز المتعاون بما يلي:

أ. أهداف واضحة ونطاق وحجم المسؤولية المطلوبة والخدمة المطلوبة.
ب. إحاطة كاملة عن حدث البحث والإنقاذ إلى الحد الذي سيؤثر فيه على الخدمة المقدمة.
جـ. الشروط والقيود المفروضة على استخدام الأصول والموارد.
د. متطلبات الوقت والقيود.
هـ. المعلومات والبيانات عند توفرها والتي قد تؤثر على تقدم خدمة الدعم المقدمة.

1.2.39 **يجب على المركز المتعاون:**

أ. قبول أو رفض التفويض المقترح. إذا كان الإجراء غير قبول التفويض، فيجب إبلاغ المركز المنسق بالأسباب التقنية بعدم القبول.
ب. العمل ضمن المعايير لخدمة الاسناد والدعم.
جـ. إبلاغ المركز المنسق في جميع الاحوال، إذا نشأت ظروف لا يمكن تقديم الخدمة المحددة بسببها أو الحاجة إلى التغيير، مع ذكر الأسباب.
د. التبادل مع مركز التنسيق بالمعلومات والبيانات عند توفرها والتي قد تؤثر على تقدم حدث البحث والإنقاذ.
هـ. تقديم تقرير بالتقدم المحرز في نشاط الاسناد والدعم إلى المركز المنسق.

نقل التنسيق بعد تعليق إجراء البحث والإنقاذ

1.2.40 عند تعليق إجراء البحث والإنقاذ، يقوم المركز بالتنسيق الشامل في ذلك الوقت بإبلاغ جميع المراكز والجهات والوحدات والمرافق المشاركة والمعنية.

1.2.41 إذا كان البحث، في وقت التعليق، تحت التنسيق الشامل للمركز المسؤول عن نوع عملية البحث، على النحو المحدد في الملحق (ب) يجب ألا يتم نقل التنسيق الشامل إلى مركز بحث وإنقاذ أخر، على سبيل المثال، ينبغي إبلاغ مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري ومراكز البحث والإنقاذ الأخرى المشاركة في عملية البحث والإنقاذ، أنه قد تم تعليق البحث في انتظار توفر مزيد من المعلومات والادلة، قد يقوم مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري بعد ذلك بالمبادرة بإجراءات يقوم بها مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (بخلاف إجراءات البحث والإنقاذ) كما هو مناسب.

1.2.42 في حالة تعليق بحث عن هدف، يتولى مركز بحث وإنقاذ أخرى المسؤولية عنه بموجب شروط الملحق "ب"، ويتم نقل التنسيق الشامل إلى ذلك المركز، من المتوقع أنه في حالة تلقي مزيد من المعلومات التي تشير إلى ضرورة إعادة بدء البحث، فإن مركز البحث والإنقاذ الذاتي يتحمل مسؤولية طبيعية عن الهدف بموجب الملحق "ب" سينظر في قدرته على تنسيق البحث في ذلك الوقت، إما أن يحتفظ بالتنسيق أو يطلب المساعدة أو نقل التنسيق، أيضاً قد يكون من الضروري لذلك المركز أن يفي بمسؤولياته تجاه الأشخاص المفقودين.

1.2.43 في بعض الأحيان، بعد تعليق البحث، قد يكون من الضروري لمركز تنسيق البحث والإنقاذ البري مواصلة البحث عن جثث أو حطام طائرة/مركبة/سفينة. في مثل هذه الحالات، يجوز لمركز تنسيق البحث والإنقاذ أو مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري في حالة البحث والإنقاذ البحري:

أ. تقديم إحاطة/ ايجاز حول مسار الرحلة أو مسار السفينة قبل الاختفاء، نقطة البداية / الاصطدام، منطقة البحث والمعلومات ذات الصلة.

ب. مراجعة المعلومات للمساعدة في البحث.

جـ. الحصول على طائرة لأغراض النقل أو البحث.

د. إحاطة أطقم البحث بـ(أ) أعلاه.

هـ. توفير معلومات الانجراف /الانحراف.

1.2.44 لن يقوم مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي بالدعم بالوحدات الجوية أو البحرية للبحث عن جثث أو حطام طائرة / مركبة / سفينة عند تعليق البحث.

1.2.45 إذا رغبت أي جهة أخرى، مثل الشركة المشغلة للمركبة، في مواصلة البحث المستقل، فينبغي أن يتأكد مركز البحث والإنقاذ بتنسيق شامل مما إذا كان هناك أي معلومات جديدة تشير إلى ضرورة استمرار البحث. إذا كان هناك:

أ. عندئذ يجب تقييم هذه المعلومات الجديدة، وإذا تم اعتبارها صالحة، فيجب أن يستمر/يعاد البحث.

ب. في حال عدم وجود معلومات جديدة، فإن مركز تنسيق البحث والإنقاذ المعني قد يساعد الشركة المشغلة او الجهة الطالبة في:

(1) إحاطات/ايجاز على المسار قبل الاختفاء، نقطة البداية / التعطل، المنطقة التي تم البحث فيها والمعلومات ذات الصلة.

(2) معلومات الانجراف.

(3) إحاطات/ايجاز حول سلوك ونوايا الأشخاص المفقودين، آخر موقع معروف تم البحث فيه والمعلومات ذات الصلة.

1.2.46 لن تمول مراكز البحث والإنقاذ الكويتية (مركز تنسيق البحث والإنقاذ /(Kuwait RCC) مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري/ (MRSC) مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري ((LRSC)أو توفر الموارد والوحدات الجوية أو السطحية لمواصلة البحث إلا إذا كان الطلب مدعومًا بمعلومات جديدة.

طلب مساعدة مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي (RCC)

الخبرات والاستشارات

1.2.47 قد تطلب مراكز البحث والإنقاذ في الكويت المساعدة أو المشورة من مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي أثناء عملية البحث والإنقاذ، عندما تكون الموارد متوفرة يمكن أن يساعد مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي في تخطيط البحث والإنقاذ والايجاز وأدوات الإدارة للبحث البحري أو الجوي.

الإرشادات

1.2.48 يمكن لمركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي تقديم مجموعة من الخدمات على النحو التالي.

1.2.49 في بعض الحالات، يمكن أن يطلب مركز بحث وإنقاذ من مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي إعداد إحاطة/ايجاز لوحدة البحث والإنقاذ البحرية، سوف يقوم مركز تنسيق البحث والإنقاذ:
أ. بإعداد وتقديم ايجاز وإرساله بالفاكس إلى مركز البحث والإنقاذ المنسق لتسليمه للطاقم.
ب. إعداد وتقديم ايجاز وإرساله بالفاكس مباشرة إلى الطاقم، نسخه إلى مركز البحث والإنقاذ المنسق.

1.2.50 سيتم إطلاع وحدات البحث والإنقاذ من قبل مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري ومنسق مهمة البحث والإنقاذ على تنسيق الحادث، بشكل عام سيتم إطلاع وحدات البحث والإنقاذ البحري والوحدات الجوية التي يتم استخدامها في حادث بحث وإنقاذ بري من قبل منسق مهمة البحث والإنقاذ في مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري.

مساعدة الطيران

1.2.51 عندما تكون هناك حاجة إلى وحدات طيران مهمة تتجاوز القدرة العادية المعقولة للمساهمة في خطة استجابة البحث والإنقاذ، يمكن أن يساعد مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي من خلال توفير ثلاثة مستويات من مساعدة الطيران:
أ. تحديد وحدات البحث والإنقاذ الجوية المناسبة لإجراء عمليات البحث وتوجيه التفاصيل إلى المركز الذي يطلبها.
ب. تحديد وإرشاد وحدات البحث والإنقاذ الجوية المناسبة.
جـ. تحديد وإحاطة وإعطاء المهام لأصول البحث والإنقاذ الجوية المناسبة.

1.2.52 إذا تم طلب المساعدة (أ) أو (ب)، فسيقدم مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي المعلومات ذات الصلة إلى مركز البحث والإنقاذ المنسق للمساعدة في تطوير خطة الاستجابة للبحث والإنقاذ.

1.2.53 إذا تم طلب المساعدة (جـ)، سيقوم مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي بإعطاء مهمة إلى وحدة الطيران ولكن ستبقى في دور داعم لمركز البحث والإنقاذ المنسق.

1.2.54 تبقى جميع الأنشطة اللاحقة المتعلقة برصد التقدم المحرز في البحث الجوي ورد الفعل على المعلومات وإعادة تخصيص الطائرات لتخصيصات البحث المعدلة مع مركز تنسيق البحث والإنقاذ المنسق.

1.2.55 يتحمل مركز البحث والإنقاذ المكلف تكلفة التنسيق والاستجابة لحادث البحث والإنقاذ ما لم يتم الاتفاق على خلاف ذلك.

مسؤوليات منسق البحث الجوي (Air Search Coordinator)

1.2.56 بناءً على الطلب يمكن لمركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي (Kuwait RCC) تحمل مسؤولية البحث الجوي على نطاق واسع لدعم عملية البحث والإنقاذ بموجب التنسيق الشامل لمركز بحث وإنقاذ آخر، تطبق الإجراءات التالية:
أ. سيتم تحديد منطقة البحث بالاتفاق المتبادل بين مراكز البحث والإنقاذ المنسقة ومركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي.
ب. عند تلقي معلومات إضافية قد تستلزم تغييرات في منطقة البحث، سيتم تحديد منطقة البحث المنقحة بالاتفاق المتبادل بين مركز تنسيق البحث والإنقاذ المنسق ومركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي.

جـ. سيجري مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي عملية البحث الجوي الكاملة بما في ذلك تحديد الطائرات المشاركة وعمل ايجاز/ احاطة للوحدات وإسناد وتكليف بالمهام المطلوبة ومراجعة للإجراءات ومراقبة أداء الوحدات الجوية اثناء المهمة وتحليل المعلومات.

د. وسيتم تقديم جميع تفاصيل مهمة الوحدات الجوية المشاركة إلى مركز البحث والإنقاذ المنسق.

هـ. سيقوم مركز البحث والإنقاذ المنسق ومركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي بتبادل المعلومات الخاصة بمنطقة البحث والنظر فيها لضمان تحقيق التنسيق الفعال للحدث.

و. عندما يتم الانتهاء من البحث الجوي مع وجود ثقة كبيرة في أنه لو كان الهدف موجود في منطقة البحث لتم العثور عليه، ويتم الاخذ بالاعتبار احتمالية البقاء على قيد الحياة، سيتم تعليق البحث الجوي في انتظار توافر معلومات جديدة.

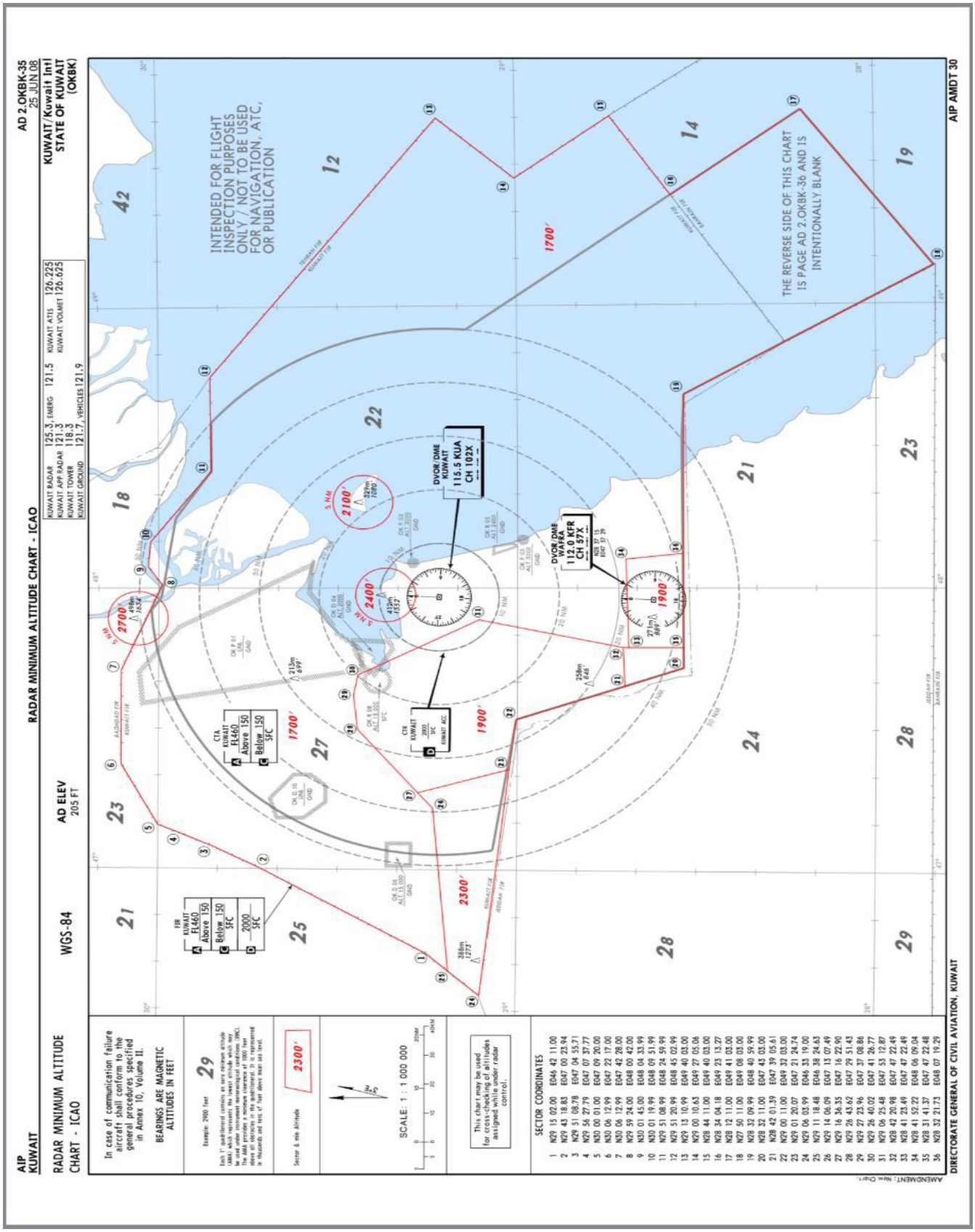
ز. يجب دعم طلبات تمديد البحث الجوي أو استمراره من خلال وجود معلومات جديدة، إذا استمر البحث الجوي لأسباب أخرى، فسيتحمل مركز البحث والإنقاذ التنسيقي تكاليف ذلك الاستمرار وليس مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي.

1.2.57 سيتم تقديم طلبات المساعدة من مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي وفقًا لمتطلبات تبادل المعلومات الواردة في الملحق (جـ)

3.1 اقليم البحث والانقاذ البحري لدولة الكويت(SRR)

صفحة فاصلة

1.4 اقليم معلومات الطيران لدولة الكويت (FIR)



الفصل الثاني : إدارة البحث والإنقاذ

2.1 نظرة عامة

2.1.1 هناك ثلاثة مستويات للإدارة في نظام البحث والإنقاذ:

أ. الإدارة الشاملة لمسؤوليات البحث والإنقاذ من قبل مراكز البحث والإنقاذ (Kuwait RCC /MRSC/LRSC) .

ب. إدارة حوادث البحث والإنقاذ الفردية من قبل منسقي مهمة البحث والإنقاذ (SMC's).

جـ. توجيه أنشطة البحث والإنقاذ عند وقوع حادث من قبل المنسقين في الموقع (OSC's) المعينين خصيصًا من قبل منسق مهمة البحث والإنقاذ.

2.1.2 يحدد هذا القسم، بشكل عام إجراءات الإدارة والتنسيق المطلوبة عند اتخاذ قرار بتنفيذ الإجراءات في متابعة عملية بحث وإنقاذ.

2.1.3 بمجرد أن تُقرر متابعة الإجراء يجب أن توضع الخطط لبدء نشاط البحث بأقل قدر من التأخير، إلى جانب نشاط البحث المتواصل، يتم وضع خطة إنقاذ والحصول على موارد/ ووحدات الإنقاذ ونشرها لتقليل الوقت بين موقع الناجين وإعادتهم إلى مكان آمن.

مسؤوليات مراكز تنسيق البحث والإنقاذ (RCC/MRSC/LRSC)

2.1.4 يجب على مركز البحث والإنقاذ ضمان إمكانية بدء عملية البحث عن المفقودين ومتابعتها على الفور من خلال الاستخدام الفعال لموارد البحث والإنقاذ المتاحة، حتى يتم الانتهاء من عملية الإنقاذ أو إلى أن تصبح فرصة النجاح غير معقولة.

2.1.5 تتحمل مراكز البحث والإنقاذ مسؤولية كاملة عن إنشاء وتوظيف وتجهيز وإدارة نظام البحث والإنقاذ، بما في ذلك توفير الدعم القانوني والتمويل المناسب، وإنشاء مركز تنسيق البحث والإنقاذ (أو مقرات البحث الميداني (FSH) إن أمكن) ، توفير أو ترتيب أصول/ موارد البحث والإنقاذ، تنسيق تدريبات البحث والإنقاذ وتطوير سياسات البحث والإنقاذ، كما هو موضح في الملحق (ب) ستركز مراكز البحث والإنقاذ على الموارد اللازمة للقيام بعمليات البحث والإنقاذ التي تمثل الجهة المسؤولة عنها (الملحق ب)، يجب على مركز البحث والإنقاذ، حيثما ينطبق ذلك:

أ. تعيين منسق مهمة البحث والإنقاذ (SMC) لحادث بحث وإنقاذ معين.

ب. إنشاء (مركز تنسيق الإنقاذ/ مقر البحث الميداني) في موقع الحدث عند الحاجة لتنسيق أصول ووحدات ومرافق البحث والإنقاذ المشاركة.

جـ. التأكد من أن مركز تنسيق الإنقاذ/ مقر البحث الميداني في موقع الحدث يتوافق مع إجراءات البحث والإنقاذ الواردة في هذه الخطة.

د. إقامة اتصال وثيق وصياغة اتفاقيات مع الهيئات والمنظمات الأخرى التي لديها إمكانات البحث والإنقاذ.

هـ. إقامة اتصال مع مناطق مراكز البحث والإنقاذ لضمان التعاون والتنسيق المتبادلين في العمليات المشتركة.

و. التأكد من إعداد خطة شاملة وحديثة للبحث والإنقاذ وتوزيعها.

ز. إنشاء مراكز اتصالات والإشراف عليها وتعيين ترددات البحث والإنقاذ للأصول/ والموارد المخصصة لمهام البحث والإنقاذ.

ح. إقامة اتصالات مع مركز تنسيق البحث والإنقاذ المجاور والمنظمات المناسبة لضمان التنبيه المتبادل لمعلومات البحث والإنقاذ ونشرها.
ط. ضمان اتخاذ إجراءات فورية لتقديم المساعدة وإسداء المشورة إلى مراكز البحث والإنقاذ المناسبة وتوجيه جميع المعلومات الواردة بشأن حوادث الاستغاثة وأي إجراء تم اتخاذه.
ي. ضمان إخطار الجهة او الوكالة المشغلة لسفينة أو طائرة تكون في حاجة إلى المساعدة بالإجراءات الأولية المتخذة، واطلاعها على جميع التطورات ذات الصلة.
ك. التأكد من إبلاغ أقرب الأقرباء لأي شخص/أشخاص مفقودين بالإجراءات الأولية المتخذة، وإبقائهم على علم بجميع التطورات ذات الصلة.
ل. التأكد من متابعة كل حادثة إلى أن تصبح المساعدة غير ضرورية، أو يتم الانتهاء من عملية الإنقاذ أو إلى أن تصبح فرصة النجاح غير ممكنة.
م. التأكد من أنه إذا تجاوز نطاق العملية البحرية / الجوية قدرة المركز على تخطيط وتنفيذ العملية، يجب أن يطلب المشورة والمساعدة من، أو بالاتفاق المتبادل تسليم التنسيق إلى المركز المختص أو الخبراء القانونيين والتقنيين والاستشاريين.
ن. التأكد من أنه إذا تجاوز نطاق العملية البرية القدرة المحلية على تخطيط العملية وتنفيذها، يجب على مقر البحث الميداني (FSH) طلب المشورة والمساعدة من منسق البحث والإنقاذ (SMC) المعني لتوفير الأصول و / أو الموظفين من منسق بحث وإنقاذ آخر.
س. الحصول على السجلات الكافية والحفاظ عليها.
ع. تطوير تقنيات وإجراءات جديدة ومحسنة.

طاقم مركز تنسيق البحث والإنقاذ/ مركز البحث والإنقاذ البحري/ مركز البحث والإنقاذ البري

2.1.6 يتحمل موظفو مركز تنسيق البحث والإنقاذ/ مركز البحث والإنقاذ البحري /مركز البحث والإنقاذ البري/ مسؤولية الحفاظ على مركز تنسيق البحث والإنقاذ في حالة تأهب مستمرة، يتألف فريق عمل مركز تنسيق البحث والإنقاذ/ مركز البحث والإنقاذ البحري/ مركز البحث والإنقاذ البري من أفراد يتمتعون بالخبرة ومدربين على عمليات البحث والإنقاذ، عندما يتم توقع فترة من النشاط الكبير أو أثناء وقوع حوادث بحث وإنقاذ كبيرة، قد يتم إلحاق موظفين إضافيين كما هو مطلوب.

2.1.7 يجب إخطار السلطات والجهات التي قد تشارك في حالة وقوع حادث بتقديم خدمات إلى مركز تنسيق البحث والإنقاذ (Kuwait RCC) مركز البحث والإنقاذ البحري (MRSC) مركز البحث والإنقاذ البري(LRSC) ، وغيرها من الأطراف المنسقة في أقرب وقت ممكن حتى يتسنى لها إدارة الموظفين.

2.1.8 مقر البحث: يتم إنشاءه بواسطة قائد البحث (عادةً ما يكون ضابطاً مكلفًا) المسؤول عن تنسيق جهود البحث الشامل، سيكون عادة في مركز شرطة أو مقر بالموقع، أيهما الأنسب.

منسق مهمة البحث والإنقاذ (SMC)

2.1.9 يتم تنفيذ كل عملية بحث وإنقاذ بموجب تنسيق من منسق مهمة البحث والإنقاذ المعين لهذا الغرض من قبل مركز البحث والإنقاذ المناسب، قد يختلف دور منسق مهمة البحث والإنقاذ بين مراكز البحث والإنقاذ وفقًا لترتيبات القيادة الخاصة بهم، يجب أن يفهم منسق مهمة

البحث والإنقاذ مدى سلطته ومسؤوليته ويجب أن يكون قادرًا على اتخاذ إجراءات فورية وكافية، ويبني قراراته على المعرفة والمنطق والحكم الصالح.

2.1.10 يجب أن يكون منسق مهمة البحث والإنقاذ قد أكمل التدريب المناسب للبحث والإنقاذ ويجب أن يقوم بمراجعة، واعادة تقييم الكفاءة وفقاً للإجراءات التنظيمية، ويجب أن يكون منسق مهمة البحث والإنقاذ قادراً على أداء جميع وظائف البحث والإنقاذ المطلوبة من قبل مركز البحث والإنقاذ.

2.1.11 للوفاء بالمتطلبات السابقة، يجب أن يكون لدى منسق مهمة البحث والإنقاذ معرفة جيدة بالاتصالات المتاحة والسمات الجغرافية للمنطقة، والقدرات والقيود المفروضة على أصول/ موارد البحث والإنقاذ، كما يجب أن يستخدم منسق مهمة البحث والإنقاذ المبادرة وأن يكون فضوليًا في البحث عن المعلومات والتحقق من المصادر في الحالات المشكوك فيها.

2.1.12 منسق مهمة البحث والإنقاذ هو الشخص الذي ينسق حادثة بحث وإنقاذ وهو مؤهل بشكل مناسب للقيام بدور التنسيق، تتضمن مسؤوليات منسق مهمة البحث الإرسال الفوري لأصول/ وموارد البحث والإنقاذ المناسبة والكافية ومتابعة عمليات البحث والإنقاذ حتى إنجاز الإنقاذ، أو حتى تصبح فرصة النجاح غير معقولة.

2.1.13 منسق مهمة البحث والإنقاذ مسؤول عن ضمان تنفيذ المهام التالية وفقًا لحوادث البحث والإنقاذ والظروف المحلية:

أ. الحصول على وتقييم جميع المعلومات المتعلقة بالحادث، بما في ذلك معدات الطوارئ التي تحملها الطائرة / السفينة / المركبة / الشخص الذي يواجه ضائقة.

ب. تصنيف حوادث البحث والإنقاذ في مرحلة الطوارئ المناسبة (عدم اليقين أو التنبيه / الطوارئ أو الاستغاثة).

جـ. تنبيه أصول/ موارد البحث والإنقاذ المناسبة ومنظمات البحث والإنقاذ التي قد تكون مفيدة أثناء الحادث.

د. بالتشاور مع مراكز البحث والإنقاذ الأخرى، تأكيد الجهة التي ستقوم بالتنسيق الشامل وفقًا للملحق "ب".

هـ. إجراء تقييم للمخاطر.

و. إرسال وحدات البحث والإنقاذ على الفور، إذا اقتضت الحالة ذلك.

ز. إجراء فحوصات الاتصالات الأولية، إذا لم ينجح فإنه يقوم بإجراء اتصالات موسعة للحصول على معلومات إضافية حول الحادث والموظفين المعنيين والمعدات التي تحملها السفينة أو الطائرة أو الطرف الذي هو في حالة ضائقة/ استغاثة.

ح. حساب منطقة البحث (A) إعداد الخطط المثلى ونشر الخطط القابلة للتحقيق.

ط. الحصول على حالة الطقس الماضية/ والحالية/ والمتوقعة ومعلومات عن الانجراف والظروف البحرية إن وجدت.

ي. إحاطة/ وايجاز لأفراد طاقم البحث والإنقاذ أو إرسال وحدات البحث والإنقاذ المناسبة أو غيرها من الأصول والموارد.

ك. تنظيم الدعم اللوجستي لجميع أصول البحث والإنقاذ بما في ذلك الوقود والغذاء والإقامة، خلال المهمة وحتى الانتهاء من الحادث.

ل. اتخاذ الترتيبات للاتصالات المناسبة.

م. الحفاظ على مخطط/ سجل زمني مستمر (chronological plot showing) يظهر على سبيل المثال تقارير الرؤية والسمع، تعيين وتحديد اتجاه الهدف (DF bearings) ، مخطط

الطيران(air plot) ، مخطط الرادار(radar plot) ، نقاط توقيع الموقع(fixs) ، تقارير الحطام (report of debris)، المناطق التي تم البحث فيها أو عدم تفتيشها وغيرها من المعلومات.
س. الحفاظ على سجل زمني مستمر أو سجل لجهود البحث، متضمناً الإجراءات المتخذة فيما يتعلق بجمع المعلومات، وحدات البحث والإنقاذ المستخدمة، طلعات جوية، ساعات الطيران التي تمت/او الجارية، المشاهدات، الادلة، النتائج التي تم الحصول عليها، رسائل حركة السفن او الطائرات(i.e VTS) ، ملاحظات الايجاز، مكالمات هاتفية، تقييم يومي لعملية التقدم واحتمالية الكشف عن الهدف.
ع. البدء في بث الاستغاثة البحرية أو بث المعلومات البحرية وتنبيه الطائرات الموجودة في المسارات الجوية. ينبغي الاخذ بعين الاعتبار ترتيبات الإعلانات التي يتم إجراؤها على شبكات الراديو والتلفزيون.
ف. ترتيب مواعيد الاتصالات عند الضرورة.
ص. طلب أصول بحث وإنقاذ إضافية، عند الحاجة.
ق. ممارسة التنسيق الشامل لأصول البحث والإنقاذ.
ر. الحفاظ على الاتصال بأقرب الأقرباء أو مالك أو وكيل أو إدارة المركبة أو الأشخاص المفقودين.
ش. إبقاء جميع السلطات المعنية على علم تام بالتقدم المحرز في حادث البحث والإنقاذ مع تقارير الحالة (SITREP's) في الوقت المناسب والمنتظم. يجب إرسال تقارير الحالة في تسلسل رقمي.
ت. تقديم توصيات فيما يتعلق باستمرار أو تعليق عمليات البحث.
ث. إصدار نشرات إخبارية حول التقدم المحرز في الحوادث وفقًا للإجراءات والسياسات التنظيمية المحلية الخاصة بالبحث والإنقاذ.
خ. تقديم ايجاز / ومعلومات لوحدات البحث والإنقاذ، وإلغاء التنبيهات(Alerts) ، انهاء مهام وحدات البحث والإنقاذ والمؤسسات المعنية، وإصدار تقرير بالحالة النهائي (Final report) لجميع المعنيين.
ذ. العمل وفقًا لما هو مطلوب للتعامل مع ظروف الطوارئ الفريدة أو غير العادية أو المتغيرة.

2.1.14 عندما يكون لدى مركز البحث والإنقاذ التنسيق الشامل لعملية البحث والإنقاذ، يجب على منسق مهمة البحث والإنقاذ إيلاء اهتمام خاص للمسائل التالية ذات الصلة بالبحث:

أ. بالتعاون مع مكتب الأرصاد الجوية، مراقبة أحوال الطقس في منطقة الاحتمالات، الطرق التي تستخدمها وحدات البحث والإنقاذ في العبور من وإلى منطقة البحث.
ب. تنسيق طائرات البحث في ضوء الظروف التشغيلية عن طريق تحويل أو استدعاء الطائرات أو إعادة تعيين مناطق البحث (A) حسب ما تقتضيه الظروف.
جـ. التخطيط لتقليل التعارض بين طائرات البحث في المناطق المجاورة.
د. مراعاة المتطلبات اللوجستية، وعلى وجه الخصوص الإقامة والوقود وتوافر أطقم الإغاثة والمراقبين وجميع المرافق الارضية اللازمة في المطارات والموانئ التي ستستخدمها وحدات البحث والإنقاذ.
هـ. تنسيق استخدام الموارد والمرافق البحرية والتوزيع الفعال لحركة الرسائل (weather broadcast) فيما يتعلق بحالة البحر والظروف الجوية التي قد تؤثر على السفن والقوارب البحرية المشاركة في أنشطة البحث.
و. توفير المعلومات المنتظمة للجهات المسؤولة عن وحدات البحث البرية عن الظروف الجوية الفعلية والمتوقعة التي قد تؤثر على عملياتها.

ز. ضمان إطلاع جميع وحدات البحث على الإجراءات والتطورات التي تؤثر على عملياتها.
ح. الاستفادة الفعالة من الموظفين في مراكز البحث والإنقاذ الأخرى والجهات الطبية والعلاقات العامة وممثلي الشركة والجهات البحرية.
ط. إبقاء المراكز الأخرى التي تم منحها تنسيق أصول/ ووحدات البحث على علم بتقدم البحث الشامل واستراتيجيته .

2.1.15 قد يتاح لمنسق مهمة البحث والإنقاذ المساعدة من قبل موظفي البحث والإنقاذ المؤهلين، وقد تتم مشاركة بعض الوظائف حيث لا يوجد عدد كاف من الموظفين لتخصيص المهام الفردية للموظف.

مسؤوليات وواجبات مساعد منسق مهمة البحث والإنقاذ (A/SMC – A/SARMC)

2.1.16 كما يوحي العنوان، فإن مساعد/ منسق مهمة البحث والإنقاذ يساعد، ويتبع لمنسق مهمة البحث والإنقاذ المعين لمهمة بحث وإنقاذ محددة.

2.1.17 يخضع مساعد/منسق مهمة البحث والإنقاذ للإشراف المباشر من قبل منسق مهمة البحث والإنقاذ، وبالتالي فهو يتمتع بالسلطة التشغيلية الكاملة لمنسق مهمة البحث والإنقاذ عند القيام بواجبات محددة.

2.1.18 يتولى مساعد/منسق مهمة البحث والإنقاذ مسؤولية التوثيق الروتيني وتخصيص وحدات البحث والإنقاذ وعرض خطة البحث تحت إشراف منسق مهمة البحث والإنقاذ، سيحدد كل مركز من مراكز البحث والإنقاذ واجبات محددة تنطبق على وظيفة مساعد/منسق مهمة البحث والإنقاذ.

2.1.19 يجب على الموظفين الذين يؤدون واجبات مساعد/منسق مهمة البحث والإنقاذ، كقاعدة عامة، أن يحملوا مؤهلات بحث وإنقاذ، لكن متطلبات المؤهل تختلف باختلاف اختصاص البحث والإنقاذ لكل مركز.

المخصص /المخطط (ALLOCATOR/ PLANNER)

2.1.20 يكون المخصص/المخطط مسؤولًا أمام منسق مهمة البحث والإنقاذ عن تحديد منطقة الاحتمال(A) ، وتخصيص وحدات البحث المناسبة لمناطق محددة، وعند الحاجة يقوم بعمل ايجاز لأطقم البحث وتقديم تقرير مختصر عن المهمه.

مدون / مسجل (LOGGER / RECORDER)

2.1.21 يجب على المدون / مسجل ، إذا لزم الأمر الاحتفاظ بسجل زمني دقيق وحديث لأحداث البحث والإنقاذ مع السجلات والرسائل وتفاصيل المكالمات الهاتفية وسجلات الراديو الضرورية الأخرى.

مسؤول الإحاطة / الايجاز (BREIFING OFFICER)

2.1.22 مسؤول الإحاطة / الايجاز يكون مسؤولاً عن إرشاد وحدات البحث وتقديم تقرير مختصر عن المعلومات (debriefing) .

مسئول جمع المعلومات (intelligence officer)

2.1.23 يكون مسؤول جمع المعلومات مسؤولاً عن:

أ. الاتصال مع مسؤول الأرصاد الجوية لأخذ تنبؤات التخطيط والتحديثات الدورية لمعلومات الطقس.
ب. رصد وتقييم وتقديم تقارير عن المعلومات السمعية والبصرية.
جـ. استجواب الشهود وتقييم التقارير الأخرى.
د. الحصول على بيانات حول الأشخاص المفقودين و / أو المركبات المفقودة.
هـ. الحصول على البيانات اللوجستية المتعلقة بمنطقة البحث.
و. الإشراف على العاملين في جمع المعلومات.

2.1.24 يجب على مسئول جمع المعلومات إخطار منسق مهمة البحث والإنقاذ على الفور بأي معلومات تعتبر مهمة.

مخطط الإنقاذ (rescue planner)

2.1.25 يكون مخطط الإنقاذ مسؤولاً عن وضع وتنسيق خطة الإنقاذ. يجب أن تشتمل خطة الإنقاذ على تحديد موقع الإمدادات المسبقة للناجين من أجل الإنزال الجوي، ووضع مرافق الإنقاذ المناسبة في المواقع المناسبة والاحتياجات الطبية للناجين قبل دخول المستشفى.

مسئول الاتصالات (communication officer)

2.1.26 مسئولي الاتصال أو المستشارون من المراكز/ الأطراف المعنية الأخرى، عند الاقتضاء، يمكن طلبهم أو توفيرهم من قبل مركز تنسيق البحث والإنقاذ/ مركز البحث والإنقاذ البحري/ مركز البحث والإنقاذ البري ، مشغل الطائرات، الجهات العسكرية وما إلى ذلك، ويقومون بعمل ربط بين مركز تنسيق الإنقاذ/ مقر البحث الميداني ومراكزهم الاصلية في مسائل تخصصهم (Kuwait RCC / MRSC/ LRSC)، يتم تشجيع استخدام مسئول الاتصال خلال عمليات البحث والإنقاذ التي قد تطول.

المنسق في الموقع (OSC)

2.1.27 عندما يعمل عدد من وحدات البحث والإنقاذ معًا في نفس مهمة بحث وإنقاذ في نفس الموقع، فقد تكون هناك ميزة إذا تم تعيين وحدة واحدة لتنسيق أنشطة جميع الوحدات المشاركة، سيعين منسق مهمة البحث والإنقاذ هذا الدور للمنسق في الموقع، الذي قد يكون الشخص المسؤول عن سفينة أو طائرة مشاركة في البحث أو شخص آخر في منشأة قريبة أخرى في وضع يمكنها من التعامل مع واجبات المنسق في الموقع، ويجب أن يكون المنسق في الموقع الشخص الأكثر قدرة، مع الأخذ في الاعتبار تدريبات البحث والإنقاذ وقدرات الاتصالات وطول الفترة الزمنية التي يمكن أن يبقى فيها موجود في منطقة البحث، كما يجب تجنب التغييرات المتكررة للمنسق في الموقع، وتشمل الواجبات التي قد يقوم منسق مهمة البحث والإنقاذ بتعيينها إلى المنسق في الموقع والتي، تعتمد على الاحتياجات والمؤهلات والتي منها:

أ. تولي التنسيق العملياتي لجميع وحدات البحث والإنقاذ في الموقع.
ب. تلقي خطة عمل البحث من منسق مهمة البحث والإنقاذ.
جـ. تعديل خطة عمل البحث على أساس الظروف البيئية السائدة وإبقاء منسق مهمة البحث والإنقاذ على علم بأي تغييرات في الخطة (بالتشاور مع منسق مهمة البحث والإنقاذ عندما يكون ذلك ممكنًا).
د. توفير المعلومات ذات الصلة لوحدات البحث والإنقاذ الأخرى.
هـ. تنفيذ خطة البحث والإنقاذ عند الاقتضاء.
و. مراقبة أداء الوحدات الأخرى المشاركة في البحث.
ز. تنفيذ خطة الإنقاذ (حسب الاقتضاء).
ح. تقديم تقرير بالحالة منتظم (SITREPS) إلى منسق مهمة البحث والإنقاذ.

2.2 موارد البحث والإنقاذ

نظرة عامة

2.2.1 يعتمد البحث والإنقاذ داخل منطقة البحث والإنقاذ الكويتية على استخدام طائرة، سفينة، مركبة والتي يمكن توفيرها لتشكل جزءًا من جهود البحث والإنقاذ.

2.2.2 يكون مركز تنسيق البحث والإنقاذ/ مركز البحث والإنقاذ البحري / مركز البحث والانقاذ البري مسؤولاً عن تطوير وادامة سجل المرفق، والذي يحتوي على تفاصيل جميع الموارد المتاحة التي قد تكون قادرة على المساعدة في متابعة حادث البحث والإنقاذ وقد تتضمن هذه التفاصيل:
أ. تفاصيل الاتصال على مدار 24 ساعة.
ب. نوع الموظفين / الأصول او الموارد.
جـ. قدرات الأصول (البحث على الأراض، الإنقاذ العمودي، كلاب الاثر، الغوص، إلخ)
د. توافر الأصول (24/7 او بعد ساعات العمل الرسمية وما إلى ذلك).
هـ. أي تكاليف متضمنة.
و. أي مهلة مطلوبة.
ز. أي قيود.

2.2.3 يجب على منسق مهمة البحث والإنقاذ اتخاذ الترتيبات اللازمة لتوفير وحدات البحث المناسبة، تُستخدم مصطلحات وحدة البحث والإنقاذ أو مرفق البحث والإنقاذ لوصف نوع أو أكثر من المرافق الجوية أو البحرية و / أو البرية.

2.2.4 بعض هذه المرافق مناسبة على الفور لاستخدامات البحث والإنقاذ، وقد يتم تكييف بعضها عن طريق التزويد بمعدات إضافية أو التدريب، وربما يتم تعيين عدد من الوحدات التي تعتبر مناسبة لتقديم عمليات البحث والإنقاذ على أنها وحدات بحث وإنقاذ متخصصة مع أفراد مدربين (SRU's).

2.2.5 يجب بذل كل جهد ممكن للحصول على أصول وموارد بحث كافية للبحث في المنطقة المحددة ومجال تغطية مرضٍ في أقصر وقت ممكن، ومع ذلك، فإن بعض العوامل مثل الطقس السيئ أو الظلام قد تجعل البحث الجوي المثالي غير عملي وينبغي النظر في استخدام الأصول والموارد السطحية (على الارض)، عادةً ما تكون عمليات البحث عن طريق البر بمفردها غير عملية بالنسبة لمناطق البحث الكبيرة ولكن يمكن إجراؤها في معظم الظروف الجوية ويمكن أن توفر تغطية كاملة لمنطقة ذات طبيعة لا يمكن تفتيشها بشكل كامل من الجو، فرق البحث على الارض هي أيضا هامة في العمليات حيث يتم البحث من الجو والإنقاذ من قبل الوحدات البرية.

2.2.6 يجب أن يبدأ تحديد وحدات الإنقاذ ونشرها في وقت استجابة البحث والإنقاذ الأولى ويجب أن تستمر مراجعة المتطلبات خلال الإجراء.

الطاقم (PERSONNEL)

2.2.7 عندما تجري وحدة البحث والإنقاذ عملية بحث وإنقاذ تحت التوجيه العام لمنسق مهمة البحث والإنقاذ، فإن الشخص المسؤول عن الوحدة سوف يتحمل مسؤولية تنفيذ العملية المسندة إليه.

2.2.8 يجب تنبيه وابلاغ العاملين في المجال الطبي في الوقت المناسب إذا كان من المتوقع أن تكون هناك حاجة إليهم.

2.2.9 يجب على مراكز البحث والإنقاذ ضمان أن يتم إجراء التدريبات المنتظمة من قبل وحدات البحث والإنقاذ.

مسؤولين ومرسلين ومراقبين الإنزال الجوي

(DROPMASTER/ DISPATCHERS/ OBSERVERS)

2.2.10 يتم تدريب العديد من أعضاء الجيش وعسكريين وغيرهم كمسؤولين ومرسلين ومراقبين إنزال جوي، يجب أن يكون كل منسق لمهمة البحث والإنقاذ على دراية بالمهارات التي يمتلكها منقذ الطوارئ حيث قد تكون مطلوبة أثناء حادث البحث والإنقاذ.

2.2.11 يعد مسؤولي ومرسلي ومراقبي الإنزال الجوي جزءًا لا يتجزأ من فريق البحث والإنقاذ وعمله الفعال.

2.2.12 سوف تكون هناك حاجة لمسؤولي الإنزال الجوي إذا كان من المقرر تسليم مؤن جوية للناجين، يكون مسؤول الإنزال الجوي مسؤولاً عن إعداد المعدات للتسليم ولايجاز فريق الإنزال والطاقم بتقنيات الإنزال، أثناء مهمة الإسقاط سيتولى مسؤولو الإنزال الجوي مسؤولية مقصورة الطائرة والتحكم بعملية الإنزال، يجب أن يكون المرسلون متاحون لمساعدة مسؤولي الإنزال الجوي في توصيل اللوازم عند الحاجة.

2.2.13 كلما أمكن، يجب استخدام قادة المراقبين والمراقبين المدربين في جميع طائرات البحث، وإذا كان لا بد من استخدام بعض المراقبين غير المدربين، يجب على منسق مهمة البحث والإنقاذ بذل كل جهد ممكن للحصول على قائد مراقب أو مراقب واحد على الأقل مدربين في كل طائرة بحث.

2.2.14 يجب تعيين مراقبين على الطائرات لتمكين قائد المراقب من ترتيب فترات الإغاثة، من الناحية المثالية، يجب أن تكون طلعات البحث لمدة ساعتين تقريبًا.

2.2.15 يجب على القائد المراقب المخصص للطائرة حضور الإحاطة/ الايجاز مع الطيار أو الحصول على نسخة من الإحاطة/ الايجاز، وبعد ذلك يكون مسؤولاً عن إحاطة/ ايجاز المراقبين المخصصين لتلك الطائرة، يمكن تزويد قادة المراقبين بمناظير عند توفرها.

2.2.16 في حالة توقع إجراء بحث مطول، يجب وضع قوائم توزيع الاستلامات بأسماء قادة المراقبين والمراقبين لتجنب التعب، وإذا لم يكن هناك عدد كاف من المراقبين المتوفرين محليًا، فيجب الحصول على مراقبين إضافيين ونقلهم إلى المنطقة.

2.2.17 من مسؤولية منسق مهمة البحث والإنقاذ، إما مباشرة أو عن طريق تفويض من مركز البحث والإنقاذ، توفير مؤن وسبل الراحة للمراقبين، ويشمل ذلك توفير وجبات طعام خفيفة والإقامة واستراحات.

التحضير للإنقاذ

2.2.18 يجب أن يبدأ التخطيط للإنقاذ في وقت استجابة البحث والإنقاذ الأولية ويستمر طوال العمل، يجب تحديث الخطط بشكل مناسب حسب ما تقتضيه الظروف، وفي جميع الأوقات يجب مراعاة الاحتياجات الطبية للناجين قبل ارسالهم الى المستشفى.

2.3 العلاقات العامة

نظرة عامة

2.3.1 عمليات البحث والإنقاذ عن الطائرات والسفن المفقودة تولد بحكم طبيعتها رأي عام ويهتم الجمهور بأخبارها، يعتبر مركز تنسيق البحث والإنقاذ/ مركز البحث والإنقاذ البحري / مركز تنسيق البحث والانقاذ البري يعتبر هو المصدر للأخبار وهذا ينطبق بشكل خاص خلال حوادث البحث والإنقاذ، حيث يجب إبلاغ الجمهور أثناء عمليات البحث والإنقاذ، ضمن حدود السرية، بإجراءات البحث والإنقاذ، تشمل الفوائد المحتملة للنشر المبكر للمعلومات:

أ. معلومات إضافية من الجمهور، مما يؤدي إلى استخدام أكثر فعالية لموارد البحث والإنقاذ.

ب. تقليل من طلبات واتصالات وسائل الإعلام المستهلكة للوقت.

جـ. الحد من الشائعات والتكهنات العامة غير الدقيقة حول مهام البحث والإنقاذ.

2.3.2 يجب أن يخضع طاقم مركز تنسيق البحث والإنقاذ/ مركز البحث والإنقاذ البحري / مركز البحث والانقاذ البري لإجراءات العلاقات العامة للهيئة للجهة الاصلية (جهة العمل الاصلية) عند التعامل مع وسائل الإعلام، من المهم أن تنشأ علاقة بين وسائل الإعلام ومراكز تنسيق البحث والإنقاذ / مركز البحث والإنقاذ البحري / مركز البحث والانقاذ البري بحيث:

أ. يتم التعامل مع وسائل الإعلام بشكل يضمن لها الحصول على معلومات حادث البحث والانقاذ و "حق الجمهور في المعرفة".

ب. تكون المعلومات التي تصل إلى الجمهور هي معلومات واقعية وكاملة قدر الإمكان.

جـ. لا يكون الأداء التشغيلي لمراكز تنسيق البحث والإنقاذ / مركز البحث والإنقاذ البحري / مركز البحث والانقاذ البري متحيزًا.

د. تستمد المنفعة من البث الإعلامي للحصول على المعلومات التي تتم بناءً على طلب فريق البحث والإنقاذ.

العمليات التي تنطوي على اثنين أو أكثر من مراكز البحث والإنقاذ

2.3.3 لتفادي الخلط في المعلومات العامة، من الضروري أن يقوم مركز التنسيق الشامل المسؤول عن إجراء البحث والإنقاذ المعين بإصدار أي خبر.

2.3.4 يوصى بإتباع الإرشادات التالية للإفصاح عن المعلومات المتعلقة بعمليات السفن أو الطائرات أو الوحدات والمرافق الأخرى أثناء العمليات المشتركة:

أ. يجب توجيه أو إحالة تساؤلات العامة (الجمهور) إلى سلطة مركز البحث والانقاذ المعنية.

ب. عندما يكون الجيش الكويتي هو سلطة البحث والإنقاذ، يكون هو المسؤول عن نشر المعلومات للجمهور، ويجب استشارة الجيش قبل نشر أي معلومات للجمهور/ وسائل الإعلام.

جـ. عندما تشارك الوحدات العسكرية في مساندة ودعم عملية البحث والإنقاذ المدني، فإن المعلومات المتعلقة بأنشطة هذه الوحدات العسكرية لن يتم نشرها للجمهور / وسائل الإعلام دون موافقة عسكرية من الجهات المعنية.

د. مسؤولو العلاقات العامة والاعلام.

2.3.5 عادةً ما يكون لدى مراكز البحث والإنقاذ مسؤولين للعلاقات العامة والاعلام، لذا يجب أن يكون لدى مسؤولين العلاقات العامة والاعلام، معرفة بالبحث والإنقاذ وتقنيات نشر المعلومات للجمهور.

2.3.6 سيتم تغطية حدود سلطة مسؤولي العلاقات العامة والاعلام من خلال اللوائح والإجراءات التنظيمية، سيؤدي مسؤولو العلاقات العامة والاعلام المهام التالية:

أ. تلقي إحاطات/ ايجاز من قبل طاقم مركز تنسيق البحث والإنقاذ/ مركز البحث والإنقاذ البحري / مركز البحث والانقاذ البري، تقارير بالحالة، سجل بحث وإنقاذ والمقابلات مع المفقودين الذين تم إنقاذهم إذا كان ذلك متاحًا.

ب. الاستفادة بشكل كامل من وسائل الإعلام المحلية، مثل الصحافة والإذاعة والتلفزيون ومواقع التواصل الاجتماعي لنشر المعلومات.

جـ. إقامة منسق مهمة البحث والإنقاذ الاتصال مع وسائل الإعلام في وقت مبكر لتفادي حصوله على الكثير من طلبات للمعلومات من قبل وسائل الاعلام مع تقدم المهمة.

د. البقاء على اطلاع جيد بالإجراءات والتقنيات المستخدمة في البحث وفي أي مرحلة يعمل فيها نظام البحث والإنقاذ في أي وقت محدد.

هـ. معالجة ومراجعة مدى ملائمة الأخبار لجميع الصور التي التقطت لأنشطة المهمة.

طلب المساعدة العامة

2.3.7 قد يقوم منسق مهمة البحث والإنقاذ باستغلال وسائل الإعلام للوصول إلى المعلومات من العامة (الجمهور).

الاتصال مع الأقارب

2.3.8 يمكن الحصول على المعلومات التي قد تؤثر بشكل كبير في إجراءات البحث من أقارب وأصدقاء الأشخاص المفقودين، ويجب جمع المعلومات المتعلقة بالتاريخ الشخصي ومسارات العمل المحتملة التي يتخذها الأشخاص المفقودون من قبل ضباط مدربين على أساليب التحقيق، وتكون مختصة لوصف خطة البحث الحالية والمقترحة بطريقة مطمئنة.

إخطار أقرب الأقرباء

2.3.9 أثناء البحث يوصى بأن يحافظ أحد الموظفين على اتصال منتظم مع الأقارب لتقديم معلومات وخطط تفصيلية إذا كان ذلك مناسبًا، كما ينبغي تشجيع الأقارب على زيارة مركز تنسيق البحث والإنقاذ/ مركز البحث والإنقاذ البحري/ مركز البحث والانقاذ البري لتمكينهم من رؤية جهود البحث، يجب أن يُنصح أقرب الأقرباء / الأقارب في مرحلة مبكرة من أي عملية بحث وإنقاذ، للتأكد من أن توقيت نشر المعلومات ذات الصلة لا يسبب لهم قلق لا مبرر له.

2.3.10 كلما كان ذلك ممكنا، يجب استخدام ضباط الاتصال في مركز تنسيق البحث والإنقاذ لتقديم المشورة الأولية للأقارب وخاصة عند تقديم المشورة بحدوث حالة وفاة، من الأفضل أن يتم تمرير هذه المعلومات شخصيًا وليس عبر الهاتف، وذلك لضمان توفير المساندة والدعم المباشر والمناسب.

2.3.11 في أي حال، قبل تعليق البحث أو إنهائه، يجب على منسق مهمة البحث والإنقاذ التأكد من استشارة أقرب الأقرباء قدر الإمكان، كما يجب اطلاعهم بشكل كامل على مجهود البحث الكامل، والظروف في منطقة البحث، وأسباب اقتراح تعليق أو إنهاء البحث، الأقارب أكثر قدرة على قبول قرار منسق مهمة البحث والإنقاذ بتعليق أو إنهاء عمليات البحث إذا كانوا على اطلاع جيد بسير العمليات والجهود.

2.3.12 عندما تكون إجراءات البحث والإنقاذ عن مفقودين من جناسي آجنبية، ينبغي إبلاغ وزارة الخارجية بذلك.

2.3.13 الجيش الكويتي هو السلطة الوحيدة المعنية بإصدار أي معلومات لأقارب أفرادها ومنتسبيها.

الإصابات

2.3.14 مراكز البحث والإنقاذ، مثل مركز تنسيق البحث والإنقاذ ستكون مسؤولة عن الإفراج عن أسماء الضحايا المدنيين، ويتم إصدار أسماء الإصابات العسكرية لحادث البحث والإنقاذ فقط من قبل المؤسسة العسكرية أو السلطة الوطنية المختصة للوحدات العسكرية الزائرة.

2.3.15 يجب عدم الكشف عن أسماء وعناوين الناجين حتى يتم التحقق من إثبات الهوية، وبشكل عام لا ينبغي الإفصاح عن معلومات الناجين قبل نشر معلومات الضحايا، على الرغم من أن الظروف قد تفرض بعض الخروج عن هذا الإجراء. يجب تشجيع الناجين على الاتصال بأسرهم في أقرب وقت ممكن وتقديم كل مساعدة معقولة لتحقيق ذلك، حيث يعد التحكم في نشر المعلومات من قبل الناجين أمرًا صعبًا ويتطلب رعاية دقيقة.

2.4 المساعدة وعمليات الطوارئ الأخرى المتاحة من قبل مراكز تنسيق البحث والإنقاذ لدولة الكويت.

معلومات عامة

2.4.1 تقوم مراكز تنسيق البحث والانقاذ في دولة الكويت بإجراء عمليات أخرى غير البحث والإنقاذ، والتي إذا لم يتم تنفيذها ، والتي قد تؤدي إلى وقوع حادث بحث وإنقاذ، وتشمل هذه العمليات:

أ. مساعدة سفينة أو طائرة في وضع خطير وتتعرض لطارئ، مما يعرض الأشخاص على متنها للخطر، قد تكون هذه المساعدة عن طريق العمل المباشر، أو عن طريق الإخطار والتنسيق مع مراكز البحث والإنقاذ الأخرى.

ب. مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري يقوم بإذاعة معلومات السلامة البحرية.

جـ. تحذير السلطات المختصة من الأفعال غير القانونية المرتكبة ضد طائرة أو سفينة (مرحلة الطوارئ في حالة تأهب بموجب ايمسار IAMSAR خاصة فيما يتعلق بالقرصنة / السطو المسلح).

د. تنبيه السلطات المختصة بعد التخلي عن سفينة أو طائرة، لتقليل الأخطار المستقبلية.

هـ. تشغيل نظام تتبع السفن وإعداد التقارير (Maritime Safety Information - MSI).

و. معلومات السلامة البحرية عندما تكون متاحة لمركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري. "عدم توفر هذا النظام في دولة الكويت في الوقت "الحالي"

2.4.2 يتم إصدار معلومات السلامة البحرية، مثل التحذيرات من مخاطر على الملاحة، بواسطة مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري، وربما يتم بثها عبر إنمارسات - سايفتي نت Inmarsat SafetyNET وبعض محطات راديو الساحل المحدودة.

ملاحظة: تعمل محطات بث معلومات السلامة البحرية على المساعدة في منع وقوع حوادث بحث وإنقاذ، يجب تقديم هذه الخدمة بواسطة مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري في جميع أنحاء دولة الكويت ومنطقة الملاحة البحرية.

الأعمال غير القانونية

2.4.3 قد يصبح مركز تنسيق الإنقاذ على علم بالطائرة المعروفة أو التي يُعتقد أنها تخضع لتدخل غير قانوني، سوف يقوم مركز تنسيق البحث والإنقاذ تقديم مشورة الخدمات الجوية في أقرب وقت ممكن، وسيتم تنفيذ الإجراءات المناسبة في حالة تطور الموقف إلى حد أن إجراء البحث والإنقاذ ضروري أو سيكون ضروريًا.

2.4.4 تم تطوير إشارات خاصة لاستخدامها من قبل السفن التي تتعرض للهجوم أو التهديد بالهجوم من قبل القراصنة أو اللصوص المسلحين "القرصنة/ هجمات السطو المسلح" هي فئة من رسائل الاستغاثة لجميع فئات معدات النداء الانتقائي الرقمي (DSC)، وقد أضافت إنمارسات (C) رسالة قرصنة إلى النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر، ومن أجل سلامتهم قد يتعين على السفن إرسال رسالة "هجوم القرصنة / السطو المسلح" سراً.

2.4.5 عندما يصبح مركز تنسيق البحث والإنقاذ / مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري على علم بمثل هذا الموقف، يجب أن يعلن عن حادثة (قرصنة/ سطو مسلح)، ويقدم المشورة للجهات الرسمية المعنية بالاستجابة وفقًا لإجراءات مركز تنسيق البحث والإنقاذ / مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري، ويبدأ الاستعدادات لعمليات بحث وإنقاذ محتملة، حسب الاقتضاء، **في حالة إرسال السفينة الإشارة سراً يجب توخي الحذر في أي مراسلات تُرسل إلى السفينة حتى لا يتم تحذير القراصنة.**

2.4.6 مركز تنسيق البحث والإنقاذ / مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري، عند تلقي تقرير عن هجوم قراصنة / السطو المسلح، سيتصرف وفقًا لما يلي:

أ. إذا كان الهجوم داخل منطقة البحث والإنقاذ الكويتية، فسيقوم مركز تنسيق البحث والإنقاذ / مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري بما يلي:

(1) الإفادة بإستلام التقرير المرسل.
(2) إخطار الجهات الأمنية المختصة على النحو المفصل في إجراءات مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي.
(3) إخطار وزارة المواصلات وإخطار مركز الإبلاغ عن القرصنة التابع للمكتب البحري الدولي.
(4) تقديم المساعدة لتلك الجهات عن طريق توفير المعلومات وتقديم الخدمات.
(5) النظر في الحاجة لإخطار أي قوات او أسطول في المنطقة بالتنسيق مع الجهات الامنية.

ب. إذا كان الهجوم خارج منطقة البحث والإنقاذ الكويتية، فإن مركز تنسيق البحث والإنقاذ / مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري سيقوم بما يلي:

(1) الإفادة باستلام التقرير المرسل.
(2) إخطار مركز تنسيق الإنقاذ المجاور المناسب.
(3) إخطار وزارة المواصلات وإخطار مركز الإبلاغ عن القرصنة التابع للمكتب البحري الدولي، إذا كان الهجوم بالقرب من حدود منطقة البحث والإنقاذ الكويتية، فيجب إخطار الجهات الأمنية الكويتية، مثل مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري كما في (أ) أعلاه والنظر في الحاجة إلى إخطار أي قوات او أسطول في المنطقة بالتنسيق مع الجهات الامنية.

الفصل الثالث : التدريب والتمارين

3.1 متطلبات التدريب على البحث والإنقاذ

3.1.1 لا يمكن المبالغة في التأكيد على أهمية التدريب الشامل لجميع الموظفين العاملين في مهام البحث والإنقاذ، يمكن أن يؤدي الإخفاق في وجود ارتباط واحد في سلسلة العمل المعقدة المطلوبة في كثير من الأحيان في مهام البحث والإنقاذ إلى إضعاف نجاح العملية، مما يؤدي إلى خسائر في أرواح موظفي البحث والإنقاذ، وحياة أولئك الذين ربما تم إنقاذهم و / أو فقدوا موارد قيمة، الغرض من التدريب هو تحقيق أهداف نظام البحث والإنقاذ عن طريق تدريب متخصصين في البحث والإنقاذ، نظرًا لأن الخبرة وتقدير الموقف اللازمين ضروريان للتعامل مع حالات البحث والإنقاذ، فإن المهارات اللازمة تتطلب وقتًا كبيرًا للتعلم، ويمكن أن يكون التدريب مكلفًا ولكنه يساهم في الفعالية التشغيلية لتتناسب جودة الأداء مع جودة التدريب.

التدريب

3.1.2 التدريب أمر بالغ الأهمية بالنسبة لعمل وسلامة الطاقم، يجب على نظام البحث والإنقاذ أن ينقذ أولئك الذين هم في حالة طارئة/ استغاثة عندما يستطيع ذلك، كما يستخدم التدريب لتقليل المخاطر على موظفيه ومواردهم القيمة، سيساعد تدريب الموظفين على إجراء تقييم سليم للمخاطر على ضمان بقاء هؤلاء المهنيين المدربين والموارد القيمة متاحين للعمليات المستقبلية.

3.1.3 يتم تعزيز التناسق في التدريب وتبادل المعلومات المتعلقة بالبحث والإنقاذ من خلال اللجنة العليا للبحث والإنقاذ، كما يتم تشجيع توحيد اجراءات عمليات البحث والإنقاذ من خلالها أيضا، كلما كان ممكنا.

اختيار المشاركين في التدريب

3.1.4 تمتد الجهود المبذولة لضمان الاحتراف إلى التطوير الوظيفي للأفراد المكلفين بالاضطلاع بواجبات البحث والإنقاذ، والهدف هو ضمان أن مسؤولي البحث والإنقاذ مؤهلون، بالإضافة إلى ذلك ينبغي أن تنظر الجهات المعنية في القيام بمهام ذات مدة كافية لتطوير الخبرة والاستفادة من تجربة البحث والإنقاذ في المهام المسندة لموظفيها.

متطلبات التدريب

3.1.5 منظمات البحث والإنقاذ مسؤولة عن إنشاء برامج تدريب رسمية لموظفي البحث والإنقاذ للوصول والحفاظ على الكفاءة المناسبة للمهام المناطة بهم.

3.1.6 يجب أن يركز تدريب موظفو البحث والإنقاذ على التطبيق العملي والنظري للبحث والإنقاذ وقد يشمل ما يلي:

أ. دراسة إجراءات وتقنيات وأجهزة البحث والإنقاذ من خلال المحاضرات والعروض التوضيحية والأفلام وكتيبات البحث العلمي والمجلات.
ب. المساعدة في أو مراقبة العمليات الفعلية.
جـ. تمارين يتم فيها تدريب الموظفين على تنسيق الإجراءات والتقنيات الفردية، أو تشغيل معدات متخصصة، في بيئة فعلية أو محاكاة.

3.2 إطار التدريب

المؤهلات

3.2.1 المستوى المحتمل لمؤهلات البحث والإنقاذ المطلوبة في دولة الكويت:
أ. شهادة دبلوم متقدمة : يكون هذا المستوى من التأهيل للموظفين الذين يديرون حوادث البحث والإنقاذ، سواء في مركز تنسيق البحث والإنقاذ، مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري أو مركز تنسيق البحث والانقاذ البري، ويمكن تقديم الدورة المتقدمة حول إدارة البحث والإنقاذ من خلال تدريب شخصي أو كيان معترف به لأعضاء مراكز تنسيق البحث والإنقاذ.
ب. الدبلوم : يكون هذا المستوى من التأهيل للموظفين الذين يقومون بتنسيق حوادث البحث والإنقاذ، سواء في مركز تنسيق البحث الإنقاذ / مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري أو مركز تنسيق البحث والانقاذ البري، يمكن إعطاء دبلوم تنسيق البحث والإنقاذ من قبل أي شخص أو كيان معترف به إلى أعضاء مراكز تنسيق الإنقاذ.

حزمة التدريب على السلامة العامة : باقة تدريب مراكز تنسيق البحث والإنقاذ

3.2.2 تتوفر حزمة تدريب على السلامة العامة لمراكز البحث والإنقاذ، مركز تنسيق البحث والإنقاذ/ مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري/ مركز تنسيق البحث والانقاذ البري/ الجيش الكويتي.

3.2.3 توفر حزمة التدريب على السلامة العامة مناهج من شأنها رفع الكفاءات والمؤهلات التي تحدد مستوى كفاءة الموظفين الذين يشاركون في عمليات البحث والإنقاذ المتوافقة مع مستوى التأهيل المناسب.

3.2.4 من الضروري أن يحمل جميع المدربين (المعلمين) في الدورات المذكورة أعلاه شهادة التدريب والتقييم المعتمدة قبل إجراء أي تعليم أو تقييم.

3.2.5 يعتبر التدريب المستمر والحفاظ على مهارات البحث والإنقاذ مشكلة تؤثر على جميع مراكز البحث والإنقاذ، كل مركز مسؤولة عن الحفاظ على البرامج التدريبية التي تضمن الابقاء على معلومات ومهارات البحث والإنقاذ في مستوى عال، لقد تم ملاحظة أن مجرد تنسيق حوادث البحث والإنقاذ لا يشكل صقل للمهارات حيث أن المنسقين يصبحون أكثر تساهل ببطء ويأخذون طرق مختصرة، قد تكون النتائج الجيدة في كثير من الأحيان بسبب الحظ بدلاً من التخطيط الجيد.

3.3 تمارين البحث والإنقاذ

3.3.1 تمارين البحث والانقاذ تختبر وتحسن الخطط التشغيلية، وتوفر تجربة التعلم وتحسين مهارات الاتصال والتنسيق، حيث تساعد التمارين التي تتم على أساس واقعي على إظهار وتقييم الفعالية الحقيقية للتدريب والكفاءة التشغيلية وكفاءة خدمة البحث والإنقاذ، وسوف تكشف التمارين عن أوجه القصور التي قد توجد في خطط البحث والإنقاذ وتمكن من تحسينها، لذلك من الافضل إن كان هناك عيوب ان تكشف خلال التمارين وليس أثناء العمليات الفعلية.

3.3.2 يجب أن يتشارك كل مركز بحث وإنقاذ بشكل دوري في تمارين البحث والإنقاذ المنسقة، يجب أن تكون هذه التمارين مصممة لاختبار وممارسة نظام البحث والإنقاذ في الدولة كليًا أو جزئيًا، واختبار مواضيع مثل الخطط التشغيلية وإجراءات الاتصال والمرافق والأداء الفردي للموظفين وأداء وحدة البحث والانقاذ و / أو عمليات بحث وإنقاذ وطنية و / أو اقليمية.

3.3.3 من المهم بنفس القدر أن يكون لدى الموظفين معرفة جيدة بواجبات وإجراءات الوحدات الأخرى والأشخاص المشاركون في عملية البحث والإنقاذ، وخاصة أولئك الذين سيتواصلون معهم بشكل مباشر، من المهم بشكل خاص أن يدرك منسقو مهمة البحث والإنقاذ الوقت والجهد والمخاطر المحتملة عند تقديم طلبات إلى وحدات بحث وإنقاذ أو منظمات ومؤسسات أخرى.

3.4 تدريبات وحدات البحث والإنقاذ

تدريبات البحث والإنقاذ البرية

3.4.1 يتم إجراء تدريبات البحث والإنقاذ البرية بشكل عام من قبل مركز تنسيق البحث والانقاذ البري، بمساعدة من جهات ومؤسسات أخرى.

3.4.2 يجب أن تضمن مراكز البحث والإنقاذ الأخرى التي قد تشارك في حادث بحث وإنقاذ بري أن أعضاءها على دراية بترتيبات مركز تنسيق البحث والانقاذ البري لتنبيه وحدات الإنقاذ وإرسالها.

تدريب طواقم البحث والإنقاذ

3.4.3 يجب أن تنسق مراكز البحث والإنقاذ تدريبات البحث والإنقاذ بالاشتراك مع أطقم البحث والإنقاذ لضمان الحفاظ على التدريب على التقنيات المستخدمة في عمليات البحث والإنقاذ.

مسؤولين ومرسلين ومراقبين الإنزال الجوي

(DROPMASTER/ DISPATCHERS/OBSERVERS)

3.4.4 إن إرسال مؤن ومعدات البقاء على قيد الحياة من طائرة إلى الناجين على الأرض أو فوق الماء هي مهمة صعبة، والتي إذا لم تتم بشكل جيد يمكن أن تلغي أو تؤخر بشكل خطير جهود الإنقاذ وقد تعرض الطائرة وطاقمها للخطر.

3.4.5 يجب أن يتم تنفيذ عمليات الإنزال الجوي للطائرات المدنية بواسطة موظفين مدربين على إعداد وتسليم المعدات القابلة للإنزال وفقًا للإجراءات المناسبة.

3.4.6 ينبغي ترتيب التمارين المشتركة والتي تشارك فيها جميع الجهات التي تنظم أو تشارك في عملية الإنقاذ البري على أساس دوري.

تدريب مراقبي الحركة الجوية (Air Traffic Controllers)

3.4.7 تتطلب عمليات البحث والإنقاذ الرئيسية عددًا كبيرًا من المراقبين الذين قد يتم اختيارهم من جهات مختلفة.

3.4.8 يجب أن يقدم مركز تنسيق البحث والإنقاذ إرشادات حول الملاحظات، مثل نشر كتيب شامل للمراقبين متاح لجميع مراكز البحث والإنقاذ.

3.4.9 تتم مناقشة موضوع قادة فريق المراقبين وقوائم التحقق من إحاطات / ايجاز المراقبين وتعليمات مراقبة الطائرات والمراقبين على متن السفن بالتفصيل في الفقرة 2.2.13 إلى 2.2.17 .

وحدات البحث والإنقاذ الجوية (Air SRU)

3.4.10 يجب توفير التدريب لمشغلي الطائرات الذين يعتبرون مناسبين وقادرين على القيام بعمليات البحث والإنقاذ.

3.4.11 يتم تزويد هؤلاء المشغلين بمجرد تدريبهم وتجهيزهم رسميًا بالتدريب المستمر المناسب، يقتصر نطاق التدريب المقدم على قدرة وإمكانات المشغلين الفرديين من حيث الموارد البشرية وتوافر الطائرات.

3.4.12 وفقًا لذلك، يتم تدريب المشغلين على واحد أو أكثر من الجوانب التالية من عمليات البحث والإنقاذ:

أ. إجراءات/ تقنيات البحث البصري.
ب. تحديد موقع إشارات الاستغاثة المنقولة جواً باستخدام تقنيات سمعية (AURAL HOMING TECHNIQUES) .
جـ. تحديد موقع إشارات الاستغاثة المنقولة جواً باستخدام معدات تحديد الاتجاه(DF) .
د. تحديد موقع إشارات الاستغاثة المحلية على الأرض.
هـ. تشغيل أنظمة الاستشعار الإلكترونية في عمليات البحث والإنقاذ.
و. التزويد والتسليم الجوي للمؤن/ المعدات عبر البر و / أو فوق البحر.
ز. تقنيات الانقاذ بطائرات الهليكوبتر.

تدريبات الإسعافات الأولية

3.4.13 يجب تدريب جميع العاملين في البحث والإنقاذ على الإسعافات الأولية، مركز تنسيق البحث والإنقاذ، مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري، مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري ، الجيش، الشرطة، الحرس الوطني ، الإدارة العامة للاطفاء وأي جهة أخرى، بما في ذلك المجاميع والفرق التطوعية التي لديها قدرات التدريب على الإسعافات الأولية، في حين يجب أن يكون لدى جميع الموظفين معرفة أساسية بالإسعافات الأولية، يجب أن يكون هناك عضو واحد

على الأقل من كل فريق بحث مؤهل للحصول على مستوى أعلى من التدريب أو الإسعافات الأولية المتقدمة كما ينبغي إجراء التدريب المنتظم حتى الوصول إلى مرحلة الثقة في إمكانية تقديم الإسعافات الأولية في حالات المسافات البعيدة عن الخدمات الطبية الرئيسية.

إجراءات تشغيل الراديو

3.4.14 يجب أن يكون التدريب وفقًا للمعايير الموحدة الموضوعة لدى مركز تنسيق البحث والإنقاذ ومركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري ومركز تنسيق البحث والإنقاذ البري والجيش الكويتي.

المهارات الميدانية

3.4.15 المهارات الميدانية هي موضوع واسع يصعب تحديده بالكامل، هي عبارة عن سلسلة من المهارات العملية التي يمكن تعلمها فقط في الميدان، ومن جوانب المهارات الميدانية التي تعتبر مهمة للباحث هي:

أ. البحث في الأرض بالعين.
ب. تقدير المسافات.
جـ. التتبع الأساسي.

مهارات الملاحظة

3.4.16 الملاحظة هي مهارة البحث عن أدلة وقد يلزم إجراؤها ليلاً أو نهاراً.

3.4.17 هناك العديد من العوامل التي تساعد في عملية الملاحظة:

أ. الشكل - الأشكال العادية لا تحدث في الطبيعة.
ب. اللمعان- نادراً ما تلمع الأشياء الطبيعية.
جـ. الظل - غالباً ما تكشف الظلال غير المعتادة ما قد يبدو مخفيًا.
د. الحركة - تجذب العين على الفور.
هـ. اللون - الاختلافات في الخلفية الطبيعية واضحة للعين المدربة.
و. التباعد - التباعد المنتظم لا يحدث في الطبيعة.

3.4.18 مهارات الملاحظة - الليلية: نظرًا للخصائص الفيزيائية للعين، إذا نظر المراقب مباشرةً إلى جسم صغير أو خافت في الليل فقد لا يرى ذلك الجسم، لتحسين الرؤية الليلية يجب مراقبة الأشياء "خارج المركز:"

أ. خارج المركز (الرؤية الجانبية/ الاجناب): لتحقيق رؤية "خارج المركز"، يجب أن تكون العين "موجهة بعيداً" عن الجسم الذي يمثل حجمه عرض قبضة اليد على بعد ذراع. فقط عن طريق التجربة، يمكن للباحث معرفة الاتجاه الأكثر ملاءمة للانطلاق للهدف أي أعلاه أو أسفل أو إلى طرفي الهدف، من المهم أن يقاوم الباحث إغراء النظر مباشرة إلى الهدف.

ب. المسح: المسح هو عبارة عن حركة قصيرة مفاجئة للعين فوق منطقة المراقبة أو حولها أو حول عنصر موجود في مجال النظر، يتم استخدامه بالتزامن مع رؤية خارج المركز من أجل الحصول على أقصى استخدام للعينين في الليل، لذلك يجب على المراقب تحريك المحور البصري كل 4-10 ثواني، يختلف المسح الليلي عن المسح أثناء النهار، إذا تم استخدام

الأسلوب النهاري في البحث من اليسار إلى اليمين في نطاقات متوازية متداخلة من القريب إلى البعيد فلن يظهر شيء.

جـ. التحديق: من المهم أن ندرك أنه عند التحديق في ضوء ثابت أو عنصر بارز في خلفية سوداء مغايرة، قد يبدأ العنصر في الحركة، يحدث هذا بسبب عدم وجود أي توجيه للعين للتحقق من الموضع الدقيق، ويمكن منع ذلك عن طريق "وضع" العنصر مقابل شيء آخر مثل وضع إصبع على مسافة ذراع من العين.

د. الثقة: من أجل اكتساب الثقة في القدرة على الرؤية تحت مستويات الإضاءة المنخفضة، يجب استخدام العينين بشكل صحيح، الأشياء التي تراها في الليل تميل إلى أن تكون غامضة وضبابية حول أطرافها، من خلال الممارسة يجب أن يتعلم المراقب التعرف على الأشياء في الليل وكيف تختلف عن مظهرها أثناء النهار، بمجرد أن يكون الباحث على دراية بتقنيات الرؤية في الليل ستأتي الثقة اللازمة للعمليات الليلية بسرعة.

هـ. حماية الرؤية الليلية: أي ضوء ساطع سوف يفسد الرؤية الليلية، فمن المهم أن يغلق الباحث غريزيًا أو يغطي عينًا واحدة عند مواجهة أي ضوء في الليل، بالإضافة إلى ذلك ينبغي عليه:

(1) تجنب النظر إلى أي ضوء ساطع دون حاجة.

(2) القيام بحماية العينين بيديه من التوهجات أو المصابيح الكاشفة أو المصابيح الأمامية (من خلال القيام بذلك، يمكن رؤية الأشياء تتحرك خارج الأضواء وهي أيضاً تحمي الرؤية الليلية).

(3) تجنب التلويح بالمشاعل حيث لن يكون الجميع سريعًا بما يكفي لإغلاق أعينهم لتجنب وهج الشعلة.

(4) وضع إحدى اليدين على الزجاج عند استخدام المصابيح اليدوية لقراءة الخريطة، واستخدام الأصابع لتحديد كل من المساحة المضاءة وإضاءة الضوء (إبقاء عين مغلقة والوقت الذي تستغرقه في قراءة الخريطة إلى الحد الأدنى).

(5) سيساعد استخدام المرشحات (مصفيات) الملونة على المصابيح في الحفاظ على الرؤية الليلية على الرغم من أنه لا يمكن رؤية علامات ملونة مماثلة على الخرائط.

مهارات الفريق والمهارات الفردية

3.4.19 في حين أن القدرة على "الرؤية" في بيئة البحث والإنقاذ هي على الأرجح أهم مهارة لأعضاء فريق البحث، إلا أن هناك عددًا من المهارات الأخرى التي يجب على الباحثين أن يتدربوا عليها إذا أرادوا العمل بنجاح، بالإضافة إلى ذلك يجب أن يتدرب الأفراد معًا لزيادة فعاليتهم كفريق واحد، قائد الفريق مسؤول عن التدريب المستمر للفريق لضمان أن يكونوا قادرين على البحث بفعالية، يأتي معظم هذا التدريب فقط بالممارسة المنتظمة ولا يمكن الحصول عليه في تمرين بحث سنوي واحد.

3.4.20 يجب أن يتلقى كل عضو من أعضاء فريق البحث تدريبات على:

أ. قراءة الخرائط/ الرسوم البيانية والملاحة.

ب. إجراءات تشغيل الراديو.

جـ. الإسعافات الأولية الأساسية.

د. المهارة الميدانية / المهارة البحرية.

هـ. الملاحظة.

و. تقنيات البحث.

3.4.21 لضمان النجاح، من الضروري التدريب كفريق واحد، حتى لو تم إجراء كل التدريبات الفردية.

الباحثون (SEARCHERS)

3.4.22 يحتاج جميع الأشخاص المشاركين في عمليات البحث إلى مهارات وسمات ومعدات محددة وقدرات جسدية وعقلية:

أ. السلوك - يجب أن يكون الباحث مستعدًا نفسياً لكل من قسوة عملية البحث ولإمكانية تحديد مكان شخص مصاب بجروح خطيرة أو متوفٍ.

ب. المعدات الشخصية - يجب أن يكون كل باحث لديه اكتفاء ذاتي بالمعدات الشخصية، ويجب أن تكون هذه المعدات قابلة للحمل من قبل الشخص أو في جيوبه أو على حزامه.

جـ. يجب تجنب نقل المعدات الزائدة حيث يجب أن يظل الباحثون في حالة حركة عالية، الأغراض المقترح حملها تشمل:

(1) الملابس والأحذية المناسبة للطقس والبيئة.
(2) أغطية رأس مناسبة.
(3) عبوات مياه مملوءة.
(4) سكين جيب وصافرة.
(5) دفتر ملاحظات وقلم.
(6) بوصلة وخريطة (إذا لزم الأمر).
(7) وجبات خفيفة.
(8) واقي شمس.
(9) أغراض الإسعافات الأولية الثانوية.

د. الجاهزية - الاستعداد للبحث متضمناً:

(1) الالتزام بالمهمة.
(2) استغلال الوقت بأكمله في البحث بدلاً من استقطاع اجزاء صغيرة منه.
(3) الانضباط والعمل الجماعي.
(4) قبول المصاعب.

هـ. اللياقة البدنية - يجب أن يكون الباحثون لائقين بدنيا بما يكفي لمواجهة المتطلبات الجسدية لنشاط البحث.

قادة فرق البحث/ القائد أو المنسق الميداني (OSC / SEARCHER TEAM LEADERS)

3.4.23 قائد فريق البحث / القائد أو المنسق الميداني هو الرابط الهام بين منسق مهمة البحث وفريق البحث، يجب أن يكون القائد مدربًا بدرجة عالية ولديه دوافع من الخبرة والمعرفة الأساسية اللازمة لقيادة الفريق في هذا المجال بنجاح، لا يمكن اكتساب هذا إلا من خلال التدريب المستمر في ظل ظروف واقعية.

3.4.24 الجودة المرغوب فيها: تشمل عمليات البحث على الأشخاص، لذلك من الضروري أن يكون لدى قائد فريق البحث / القائد أو المنسق الميداني المعرفة والخبرة والشخصية لقيادة الفريق والتحكم فيه بشكل فعّال. يجب أن يكون مديرًا فعالًا، ويجب أن يكونوا على دراية بقدرات الفريق، وأن يكون لديهم فهم لحدود كل عضو وأن يضع في الاعتبار سلامة الفريق العامة، هناك حاجة إلى الراحة الكافية والطعام والمأوى أثناء العمليات ويجب على قائد فريق البحث / القائد أو المنسق الميداني ضمان توفير هذا.

3.4.25 تتضمن سمات قائد فريق البحث / القائد أو المنسق الميداني:
أ. مهارات قيادية.
ب. التفاني.
جـ. المعرفه.
د. المرونة.

3.4.26 المهارات الرئيسية لقائد فريق البحث / القائد أو المنسق الميداني هي كما يلي:
أ. الأوامر - القدرة على إعطاء أوامر واضحة وموجزة ومفصلة.
ب. القدرة على قراءة الخرائط/الرسوم البيانية والملاحة في مجموعة متنوعة من الظروف البيئية.
جـ. استخدام أجهزة اللاسلكي، والقيام بتمرير الرسائل واستخدام التضاريس لتحقيق أفضل النتائج.
د. التعامل مع المصابين - يجب أن يكون لديه معرفة جيدة بإجراءات الإسعافات الأولية والتعامل مع الضحايا.
هـ. المهارة الميدانية / المهارة البحرية - يجب أن يكون ماهراً في العيش والملاحة والعمل في الميدان أو في البحر حسب الاقتضاء.
و. تقنيات البحث - يجب أن يكون مختصاً في تطبيق جميع تقنيات البحث المناسبة.

3.4.27 عند مشاركة وحدات من الجيش الكويتي في عمليات بحث وإنقاذ مشتركة، يستلم الجيش الكويتي القيادة في الميدان ويسلّم الضابط الاقدم القيادة في الموقع/ القيادة في الميدان تلقائيا، ويمكن له تفويض من يراه مناسبا للقيام بوظائف القائد في الموقع/ القائد في الميدان.

3.5 سجلات الصور الفوتوغرافية

3.5.1 كلما كان ذلك ممكنًا، ينبغي أن تؤخذ التسجيلات الفوتوغرافية أو المرئية في التدريبات ومهمات البحث والإنقاذ الفعلية لاستخدامها كأدوات تدريب مستقبلية.

3.6 زيارات التواصل

3.6.1 من المهم بنفس القدر أن يكون لدى الموظفين معرفة جيدة بواجبات وإجراءات الوحدات الأخرى والأشخاص الذين قد يشاركون في عملية البحث والإنقاذ، وخاصة أولئك الذين سيتواصلون معهم بشكل مباشر، من المهم بشكل خاص أن يدرك منسقو مهمة البحث والإنقاذ الوقت والجهد والمخاطر التي تنطوي عليها عند تقديم الطلبات إلى وحدات أو منظمات أخرى.

3.6.2 يتم تشجيع زيارات التواصل بين الأفراد المحتمل أن يشاركوا في عمليات البحث والإنقاذ، يجب على منسقي مهمة البحث والإنقاذ القيام بزيارة / وتقييم لمرافق الوحدات الأخرى والمشاركة حيثما أمكن في الأنشطة المناسبة مثل معدات التعبئة والتحميل، وتدريبات إنقاذ المروحيات ...إلخ، ينبغي تشجيع موظفي الجهات أو الوحدات الأخرى على زيارة مركز تنسيق البحث والإنقاذ / مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري/ مركز تنسيق البحث والانقاذ البري والوحدات الأخرى ذات الصلة بالبحث والإنقاذ، يجب دعوة أعضاء فريق البحث والإنقاذ المحتمل سواء الوحدات أو الأفراد للمشاركة في التمرينات أو حضورها.

ملاحق

الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ

الملحق أ - الاتفاق الحكومي

اتفاق حكومي على ترتيبات الاستجابة الوطنية للبحث والإنقاذ

1. التعريف

1.1 "مركز التنبيه" هو مرفق وسيط يتلقى تنبيهات استغاثة ثم يكون مسؤولاً عن إعادة توجيهها إلى مركز البحث والإنقاذ المسؤولة.

1.2 "مركز البحث والإنقاذ" هو المركز ذات المسؤولية الدولية عن الامتثال بالتزامات دولة الكويت في مجال البحث والإنقاذ.

1.3 "تنبيه الاستغاثة الدولي" هو تنبيه استغاثة أو إشارة معترف بها دوليًا مع بيانات الموقع إن وجدت.

1.4 "الترتيبات الوطنية والاستجابة للبحث والإنقاذ" هو هذا الاتفاق.

1.5 "اللجنة الوطنية للبحث والإنقاذ" هي اللجنة الوطنية للبحث والإنقاذ على النحو المنصوص عليه في الفقرة 1.3 من هذا الاتفاق.

1.6 " الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ " هي الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ التي أقرتها اللجنة العليا للبحث والإنقاذ كمرجع قياسي تستخدمه جميع مراكز البحث والإنقاذ والجهات المعنية في دولة الكويت لعمليات البحث والإنقاذ.

1.7 "SAR" البحث والإنقاذ .

1.8 "مرفق البحث والإنقاذ" هو أي مورد متنقل بما في ذلك وحدات البحث والإنقاذ المخصصة، المستخدمة لإجراء عمليات البحث والإنقاذ .

1.9 " وكالات خدمات الطوارئ" هي الوكالات / الشركات التي تتحمل مسؤولية توفير خدمات الطوارئ التي تقدم الدعم لترتيبات البحث والإنقاذ الوطنية.

1.10 " السفينة' و 'المركبة' لا تشمل سفن وطائرات الجيش الكويتي أو سفن عسكرية لأي بلد آخر .

2. الهدف من الاتفاق

2.1 تهدف هذه الاتفاقية إلى تقديم إرشادات إلى مراكز البحث والإنقاذ ولجميع الأطراف، مع ملاحظة ما يلي:

2.2 تقوم اللجنة العليا للبحث والإنقاذ بصفتها القانونية بتوفير خدمة البحث والإنقاذ الوطنية بطريقة تتوافق مع التزامات دولة الكويت بموجب:

- الاتفاقية بشأن الطيران المدني الدولي، 1944 (CHICAGO CONVENTION)
- الاتفاقية الدولية لسلامة الارواح في البحر، 1974 (SOLAS)
- الاتفاقية الدولية للبحث والإنقاذ البحري، 1979 (IMO-SAR CONVENTION)
- اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار، 1982 (UNCLOS CONVENTION)

وبناءً على ذلك، سوف ترعى اللجنة العليا للبحث والإنقاذ تنفيذ بنود هذا الاتفاق.

2.3 من الضروري تعزيز التعاون المستمر في توفير البحث والإنقاذ بين مراكز البحث والإنقاذ والمؤسسات والجهات المعنية في دولة الكويت:

أ. تقبل الأطراف الترتيبات الإدارية والتمويلية التي تدعم تشغيل الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ على النحو المبين في هذه الاتفاقية.

ب. تتفق الأطراف على دعم الترتيبات للخطة الوطنية للبحث والإنقاذ لضمان:

(1) الوفاء بالتزامات دولة الكويت بموجب المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالبحث والإنقاذ.
(2) استمرار وتعزيز النهج الوطني لتنسيق البحث والإنقاذ.
(3) الاعتراف بالخطة الوطنية للبحث والإنقاذ كمرجع قياسي للاستخدام من قبل مراكز البحث والإنقاذ والمؤسسات والجهات المعنية في دولة الكويت.
(4) تلتزم جميع الأطراف بمسؤوليتها عن التخطيط لعمليات البحث والإنقاذ وتوفير الموارد لها والتي تشمل الأشخاص والمركبات والسفن والطائرات على البر وفي البحر، بما يتوافق مع الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ.
(5) ايجاد آليات لتسهيل اتخاذ القرارات التعاونية.
(6) استيفاء التزامات الأطراف بموجب هذا الاتفاق.

جـ. تحل هذه الاتفاقية محل أي اتفاق مسبق.

2.4 تعتبر الترتيبات الوطنية للبحث والإنقاذ استجابة لتنسيق الموارد لاستخدامها في عمليات البحث والإنقاذ ضرورية لنجاح خدمة البحث والإنقاذ الوطنية.

3. بنود الاتفاقية

3.1 تتفق الأطراف على أن اللجنة العليا للبحث والإنقاذ هي الجهة المعنية في التنسيق الوطني لترتيبات البحث والإنقاذ في دولة الكويت، مع القيام بالوظائف التالية:
أ. الإشراف على تنفيذ ترتيبات البحث والإنقاذ داخل منطقة البحث والإنقاذ في دولة الكويت من أجل التوافق مع ترتيبات الاستجابة للبحث والإنقاذ الوطنية.
ب. رعاية ودعم تطوير واستخدام الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ والتي تحتوي على تفاصيل ترتيبات البحث والإنقاذ في دولة الكويت.
جـ. تعزيز التعاون الفعال بين مراكز البحث والإنقاذ.

3.2 ستتخذ الأطراف الإجراءات المنصوص عليها في هذه الاتفاقية كما هو مطلوب لتحقيق أهداف الترتيبات الوطنية للاستجابة للبحث والإنقاذ وفقًا للأدوار والمسؤوليات الموضحة أدناه.

3.3 تقبل الأطراف الترتيبات الإدارية والتمويلية التي تدعم إجراء ترتيبات الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ على النحو المبين في هذه الاتفاقية.

3.4 ستقوم الأطراف بالتخطيط والحصول على الموارد اللازمة لمسؤوليات البحث والإنقاذ على النحو المنصوص عليه في الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ، مع الاعتراف والقبول أن يكون أول مركز تنسيق للبحث والإنقاذ يتلقى الاشارة أو على علم بحادثة بحث وإنقاذ ملزم بالرد و/ أو نقلها إلى مركز تنسيق البحث والإنقاذ المسؤول وفقًا للمبادئ المنصوص عليها في الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ.

3.5 تتفق الأطراف على دعم ترتيبات الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ لضمان:
أ. الوفاء بالتزامات دولة الكويت بموجب المعاهدات والاتفاقيات الدولية المتعلقة بالبحث والإنقاذ.
ب. استمرار وتعزيز النهج الوطني لتنسيق البحث والإنقاذ.
جـ. ايجاد آليات لتسهيل اتخاذ القرارات التعاونية .
د. الوفاء بالتزامات الأطراف بموجب هذا الاتفاق.

4. توزيع المسؤوليات بالنسبة للبحث والإنقاذ.

تتفق الأطراف على مواصلة الإقرار والمحافظة على التوزيع للمسئولية بين المراكز فيما يتعلق بالأشخاص والسفن والمركبات والطائرات.

4.2 مركز تنسيق البحث والإنقاذ (Kuwait RCC)

4.2.1 يتحمل مركز تنسيق البحث والإنقاذ المسؤولية الرئيسية عن التنسيق لما يلي:
أ. عمليات البحث والإنقاذ الدولية أو المحلية بالنسبة للطائرات المدنية.
ب. المساعدة حسب الاقتضاء وبدعم من مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري للبحث عن الأشخاص وإنقاذهم من على متن سفينة أو من البحر.

4.2.2 يتمتع مركز تنسيق البحث والإنقاذ (RCC) بوظيفة التنبيه المسؤولة عن تلقي تنبيهات الاستغاثة الدولية لتوزيعها بعد ذلك على مراكز تنسيق البحث والإنقاذ المسؤولة وفقاً للملحق "ب" من الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ.

4.2.3 سيكون مركز تنسيق البحث والإنقاذ (RCC) مسؤولا عن أي اتصال مع مراكز البحث والإنقاذ الدولية التي قد تكون مطلوبة للاستجابة لأي عملية بحث وإنقاذ.

4.2.4 سيكون مركز تنسيق البحث والإنقاذ (RCC) مسؤولا عن التنسيق الشامل لأي خطة أو ترتيب وطني للطوارئ يتضمن البحث والإنقاذ في منطقة البحث والإنقاذ الكويتية.

4.3 مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري(MRSC)

4.3.1 يتحمل مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري المسؤولية الرئيسية عن تنسيق:
أ. عمليات البحث والإنقاذ الدولية أو المحلية للسفن والأشخاص الموجودين على سفينة أو في البحر.
ب. المساعدة كما هو مطلوب من قبل مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري للبحث عن الأشخاص والسفن وإنقاذهم في الممرات المائية الداخلية وفي المياه داخل حدود الموانئ.
جـ. المساعدة على النحو المطلوب وبدعم من مركز تنسيق البحث والإنقاذ للطائرات المدنية المفقودة.

4.3.2 سيقوم مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري بتنسيق مشاركة فرق ومجاميع الإنقاذ التطوعية البحرية اثناء عمليات البحث والانقاذ البحرية.

4.4 مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري(LRSC)

4.4.1 يتحمل مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري المسؤولية الرئيسية عن التنسيق لما يلي:
أ. عمليات البحث والإنقاذ الدولية أو المحلية للأشخاص والمركبات على الأرض.
ب. عمليات البحث والإنقاذ الدولية أو المحلية لهواة الطيران الشراعي والطائرات الشراعية مع/ بدون محرك والطيران المظلي وطائرات (جايروكوبتر).
جـ. المساعدة وفقًا لما هو مطلوب ومدعوم من قبل مركز تنسيق البحث والإنقاذ لعمليات البحث والإنقاذ الدولية أو المحلية عن الطائرات المدنية المفقودة.
د. المساعدة كما هو مطلوب من قبل مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري للبحث عن الأشخاص والسفن وإنقاذهم في الممرات المائية الداخلية وفي المياه داخل حدود الموانئ.
هـ. المساعدة كما هو مطلوب وبدعم من مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري للبحث والإنقاذ عن الأشخاص من وعلى السفن.

4.4.2 سيقوم مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري بتنسيق مشاركة فرق ومجاميع الإنقاذ التطوعية البرية اثناء عمليات البحث والانقاذ البرية.

5. الترتيبات التعاونية

5.1 تتفق الأطراف على الترتيبات التعاونية التالية لدعم نظام البحث والإنقاذ في دولة الكويت:
أ. الاعتراف بالخطة الوطنية للبحث والإنقاذ كمرجع قياسي للاستخدام من قبل مراكز البحث والإنقاذ والمؤسسات والجهات المعنية في دولة الكويت.
ب. يتعين على مراكز البحث والإنقاذ والمؤسسات والجهات المعنية في دولة الكويت اتباع الترتيبات التعاونية الموضحة في الخطة الوطنية للبحث والانقاذ.

جـ. سيقوم مركز تنسيق البحث والإنقاذ الذي على علم بحادثة البحث والإنقاذ أولاً باتخاذ جميع الإجراءات اللازمة وتنبيه جميع مراكز تنسيق البحث والإنقاذ الأخرى، في حالة وقوع الحادث ضمن المسؤولية الرئيسية لمراكز تنسيق البحث والإنقاذ كما هو موضح أعلاه، وإلا يتم تسليم المسؤولية إلى مركز تنسيق البحث والإنقاذ المسؤول.

د. عندما يساهم عدد من مراكز تنسيق البحث والإنقاذ في عملية بحث وإنقاذ، ستتحمل إحدى مراكز تنسيق البحث والإنقاذ المسؤولية التنسيقية الشاملة، وستعمل الجهات الأخرى لدعمها وفقًا للإجراءات الموضوعة في الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ.

هـ. تتفق الأطراف على التأكد من أن يتم النظر في أي خطة أو ترتيب لإدارة الطوارئ قد تؤثر على الاستعداد و / أو الاستجابة للبحث والإنقاذ من قبل اللجنة العليا للبحث والإنقاذ لضمان وجود التنسيق والموائمة المناسبين.

و. سوف تقوم الأطراف بتسهيل مشاركة وكالات وشركات خدمات الطوارئ وغيرها من المنظمات في نطاق مسؤوليات كلا منها، لتقديم الدعم للترتيبات الوطنية الخاصة بالبحث والإنقاذ.

6. الموارد والمصاريف التشغيلية للبحث والإنقاذ

6.1 يجب على كل طرف تحمل وتوفير الموارد لمراكز البحث والإنقاذ بناءً على التخطيط لاستجابات البحث والإنقاذ على النحو المبين أعلاه.

6.2 يتعين على مراكز البحث والإنقاذ أن تقدم، دون مقابل ما لم يتفق على خلاف ذلك، المساعدة أو التسهيلات التي قد تطلبها مركز البحث والإنقاذ بشكل معقول مع التنسيق الشامل لعملية البحث والإنقاذ.

6.3 تقوم مراكز البحث والإنقاذ بتنسيق تقديم المساعدة أو التسهيلات من قبل مؤسسات الدولة والمنظمات الأخرى التي تدعم ترتيبات البحث والإنقاذ الوطنية، دون مقابل ما لم يتم الاتفاق على غير ذلك، كما قد يكون ذلك معقولًا بناءً على طلب مركز البحث والإنقاذ مع التنسيق الشامل لعملية البحث والإنقاذ.

6.4 ستتحمل مراكز البحث والإنقاذ التي تستأجر أو تطلب منشآت مملوكة ملكية خاصة لعملية البحث والإنقاذ، ما لم يتم الاتفاق على خلاف ذلك بين مراكز البحث والإنقاذ، أي تكاليف توظيف أو دفع تعويض عن هذا الاستحواذ.

6.5 عندما تتجاوز الموارد اللازمة للاستجابة للبحث والإنقاذ الموارد المتاحة لأي طرف، أو عندما تتطلب الظروف تنسيقًا كبيرًا عبر الجهات الأطراف، قد يتطور حادث البحث والإنقاذ من كونه حادث بحث وإنقاذ إلى استجابة إدارة الكوارث والأزمات، في حالة وجود اجراءات أو خطط أو ترتيبات وطنية تختص بالبحث والإنقاذ وجاري العمل بها من قبل بعض جهات الدولة، يجب على هذه الإجراءات والخطط والترتيبات ان تتوافق مع بنود هذه الاتفاقية.

7. عمل اللجنة العليا للبحث والانقاذ

7.1 الإدارة

7.1.1 يرأس اللجنة العليا للبحث والإنقاذ رئيس الإدارة العامة للطيران المدني.

7.2 التفويض

7.2.1 تفوض اللجنة تطبيق هذه الاتفاقية إلى جميع الأطراف المعنية.

7.3 العضوية

7.3.1 تتكون اللجنة العليا للبحث والإنقاذ من ممثلين عن كلا من:

أ. الإدارة العامة للطيران المدني	رئيسـا
ب. رئاسة الأركان العامة للجيش (وزارة الدفاع)	نائبـا
جـ. وزارة الداخلية	عضوا
د. الحرس الوطني	عضوا
هـ. الإدارة العامة للاطفاء	عضوا
و. وزارة الصحة	عضوا
ز. وزارة المواصلات	عضوا
ح. الخطوط الجوية الكويتية	عضوا
ط. مؤسسة البترول الكويتية	عضوا
ي. مؤسسة الموانئ الكويتية	عضوا

7.3.2 تكّون فريق البحث والانقاذ برئاسة نائب رئيس اللجنة العليا وممثلين عن كلا من:

أ. وزارة الدفاع (القوة الجوية/ القوة البحرية/ سلاح الاشارة).
ب. وزارة الداخلية (خفر السواحل/ العمليات المركزية/ جناح الطيران/ الدفاع المدني/امن المطار).
جـ. الحرس الوطني.
د. الإدارة العامة للاطفاء (الإطفاء البحري/ إطفاء المطار).
هـ. وزارة الصحة.
و. وزارة المواصلات (إدارة النقل البحري).
ز. الخطوط الجوية الكويتية.
ح. مؤسسة البترول الكويتية ونفط الكويت.
ط. الإدارة العامة للطيران المدني (الملاحة الجوية (البحث والانقاذ)/ سلامة الطيران).
ي. مؤسسة الموانئ الكويتية.
ك. الهيئة العامة للبيئة.

7.4 الاجتماعات

7.4.1 يجب أن تجتمع اللجنة العليا مرة واحدة على الأقل سنويًا ويجوز لها شريطة موافقة غالبية الأعضاء خطياً على تسيير أعمالها خارج الجلسة، وتكون القرارات الصادرة خارج الجلسة معتمدة، يجب على المستشار القانوني و / أو المستشار الفني المعين من قبل اللجنة العليا حضور كل اجتماع معني بالخطة الوطنية للبحث والإنقاذ وإجراءاتها، لن تعقد الاجتماعات ما لم يتمكن نصف الأعضاء على الأقل بمن فيهم رئيس اللجنة من الحضور.

7.4.2 يتم إخطار جميع أعضاء اللجنة العليا قبل أي اجتماع.

8. التعديلات

8.1 يجوز للأطراف الممثلة بأعضاء اللجنة مراجعة هذا الاتفاق في أي وقت، وإذا قرروا بالأغلبية تعديل هذا الاتفاق، فسوف تُتّخذ جميع الخطوات العملية، بما في ذلك أخذ المشاورات من الخبراء القانونيين والفنيين من اجل الوقوف على مدى ملائمة التعديلات المقترحة.

9. سريان الاتفاقية

9.1 تسري هذه الاتفاقية من تاريخ توقيعها من قبل غالبية أعضاء اللجنة العليا للبحث والانقاذ.
تمت الموافقة عليه في تاريخ : 25 / 12 / 2019 م

من قبل أعضاء اللجنة العليا للبحث والانقاذ :

أ. الإدارة العامة للطيران المدني: **سلمان الحمود الصباح**

ب. رئاسة الأركان العامة للجيش/ وزارة الدفاع: **اللواء ركن طيار / عدنان حسين الفضلي**

جـ.وزارة الداخلية: **اللواء / منصور محمود العوضي**

د. الحرس الوطني : **العميد ركن / حمد سالم البرجس**

هـ. الإدارة العامة للاطفاء: **اللواء إطفاء / جمال بدر البليهيص**

و. وزارة الصحة: **الدكتور / فواز عبدالله الرفاعي**

ز. وزارة المواصلات: **عادل حسين دشتي**

ح. الخطوط الجوية الكويتية **المهندس / كامل حسن العوضي**

ط. مؤسسة البترول الكويتية: **هاشم سيد أحمد هاشم**

9/2/2020

ي. مؤسسة الموانئ الكويتية: **كابتن / بدرعبيد العنزي**

الملحق ب. المسؤولية الوطنية عن البحث والإنقاذ

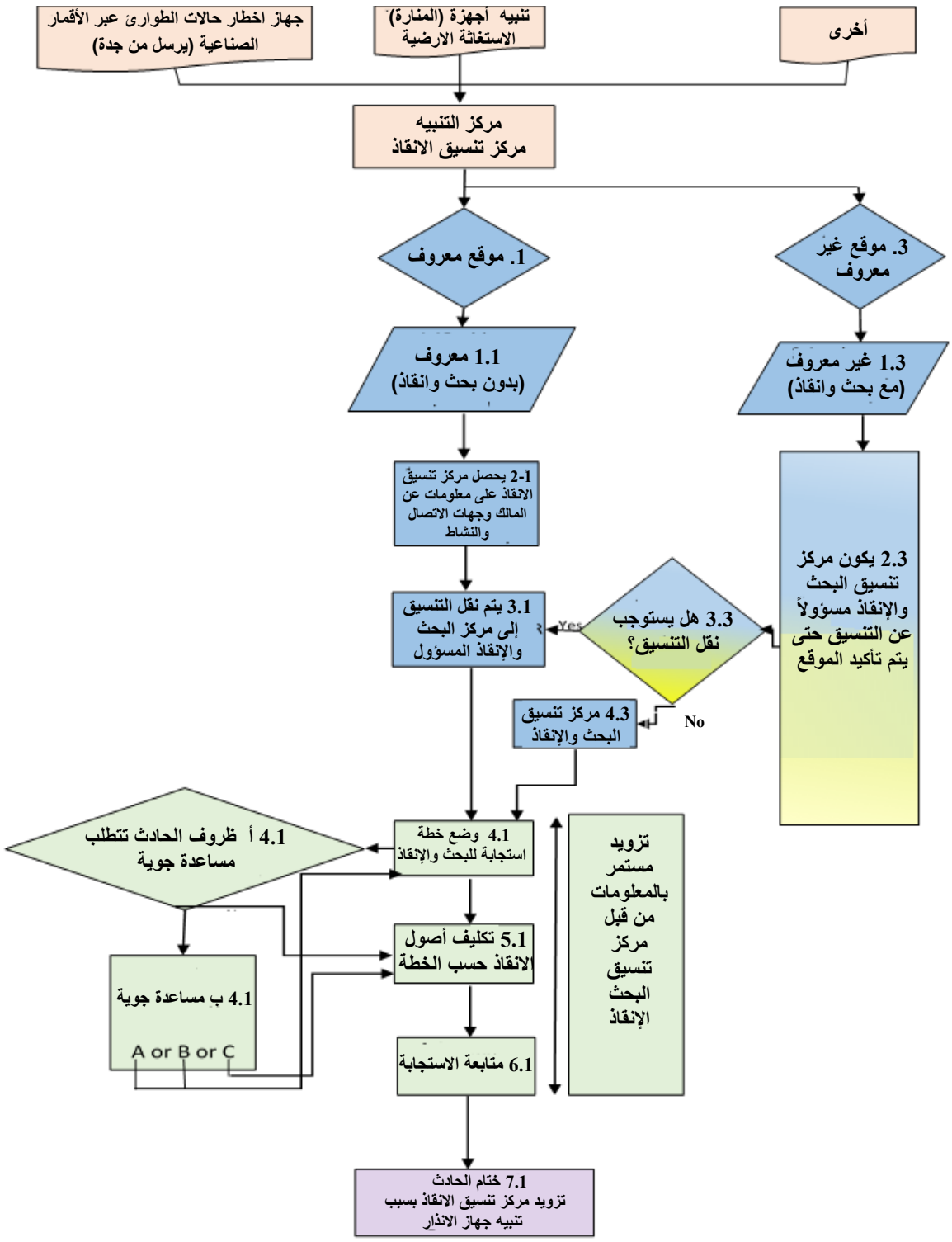
توزيع المسؤوليات	وظيفة يتم أداؤها من قبل/ أو بالنيابة عن مركز التنسيق			
عمليات البحث والإنقاذ المتعلقة في	المركز المسؤول	توفير وتنسيق وحدات البحث والإنقاذ الجوية	توفير وتنسيق وحدات البحث والإنقاذ البرية	توفير وتنسيق وحدات البحث والإنقاذ البحرية
الطائرات المدنية	مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي (Kuwait RCC)	القوة الجوية الكويتية/ القوة البحرية الكويتية/ جناح طيران الشرطة / الحرس الوطني الكويتي/ الإسعاف الجوي لوزارة الصحة	مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري / الشرطة/ الحرس الوطني / الإدارة العامة للإطفاء/ وزارة الصحة/ القطاع النفطي	مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري / القوة البحرية الكويتية/ خفر السواحل / إدارة الإطفاء البحري/ وزارة الصحة / شركة نفط الكويت/ مؤسسة الموانئ الكويتية/ الهيئة العامة للبيئة
أشخاص أو سفينة في البحر8	مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري9 (MRSC)	مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي/القوة الجوية الكويتية/ القوة البحرية الكويتية/ جناح طيران الشرطة / الحرس الوطني الكويتي/ الإسعاف الجوي لوزارة الصحة	مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري / الشرطة/ الحرس الوطني / الإدارة العامة للإطفاء/ وزارة الصحة/ القطاع النفطي	القوة البحرية الكويتية/ خفر السواحل / إدارة الإطفاء البحري/ وزارة الصحة / شركة نفط الكويت/ مؤسسة الموانئ الكويتية/ الهيئة العامة للبيئة
الأشخاص و المركبات على البر / الأرض10	مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (LRSC)	مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي/القوة الجوية الكويتية/ القوة البحرية الكويتية/ جناح طيران الشرطة / الحرس الوطني الكويتي/ الإسعاف الجوي لوزارة الصحة	الشرطة/ الحرس الوطني / الإدارة العامة للإطفاء/ وزارة الصحة/ القطاع النفطي	مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري / القوة البحرية الكويتية/ خفر السواحل / إدارة الإطفاء البحري/ وزارة الصحة / شركة نفط الكويت/ مؤسسة الموانئ الكويتية / الهيئة العامة للبيئة
هواة الطيران الشراعي والطائرات الشراعية مع/ بدون محرك والطيران المظلي وطائرات (جايروكوبتر)	مركز تنسيق البحث والإنقاذ البري (LRSC)	مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي/القوة الجوية الكويتية/ القوة البحرية الكويتية/ جناح طيران الشرطة / الحرس الوطني الكويتي/ الإسعاف الجوي لوزارة الصحة	الشرطة/ الحرس الوطني / الإدارة العامة للإطفاء/ وزارة الصحة/ القطاع النفطي	مركز تنسيق البحث والإنقاذ البحري / القوة البحرية الكويتية/ خفر السواحل / إدارة الإطفاء البحري/ وزارة الصحة / شركة نفط الكويت/ مؤسسة الموانئ الكويتية / الهيئة العامة للبيئة
أفراد ووحدات عسكرية	الجيش الكويتي	الجيش الكويتي	الجيش الكويتي	الجيش الكويتي

تجدر الإشارة إلى أن هناك كيانات ومنظمات، بخلاف المذكورة في الجدول، والتي يمكن إشراكهم عند الضرورة في أي عملية بحث وإنقاذ. ومنها على سبيل المثال لا الحصر (المنظمة الإقليمية لحماية البيئة البحرية(ROPME) ، الفرق والمجاميع التطوعية، .... الخ).

---

8. بخلاف تلك التي يكون الجيش الكويتي مسؤولة عنها .
9. إشراك مركز تنسيق الإنقاذ عند الطلب لترتيب توفير الطائرات أو قبول تنسيق البحث الجوي وفقًا للمبادئ المنصوص عليها في الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ
10. إشراك مركز تنسيق الإنقاذ عند الطلب لترتيب توفير الطائرات أو قبول تنسيق البحث الجوي وفقًا للمبادئ المنصوص عليها في الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ.

الملحق (جـ) - الإجراء التشغيلي لنقل التنسيق



شرح الإجراءات في الرسم البياني

توجيه الاجراءات	الوصف
1. موقع معروف	يشير مصطلح "الموقع المعروف" إلى أن دقة الموقع في حدود 5 كم، وأن المواقع المشفرة في نظام GPS تكون دقتها عادة في حدود 150 متر. يجب أن يكون فريق الاستجابة المدربين بشكل مناسب قادرًا على تحديد موقع الإشارة النهائي في الميدان تمشيا مع الإجراءات المعنية.
1.3 يتم نقل التنسيق إلى مركز البحث والإنقاذ المسؤول	سيحدث نقل التنسيق والمعلومات بين مركز تنسيق البحث والإنقاذ ومركز تنسيق الإنقاذ البحري ومركز تنسيق الإنقاذ البري مع نقطة اتصال البحث والإنقاذ المتفق عليها (المرفق 1). سوف يتم توفير نقل المعلومات المتعلقة بالتنسيق والحوادث كتابيًا وشفهيًا: التبادل المكتوب - تشمل المعلومات المكتوبة، معلومات الموقع، معلومات تسجيل الإشارة إذا كانت معروفة، وأي معلومات أخرى تم الحصول عليها. التبادل اللفظي - يكون وقت نقل التنسيق المعتمد عندما يحدث اتفاق شفهي. سيحدث تبادل المعلومات في وقت واحد تقريبًا، عادةً مع المعلومات المكتوبة المقدمة أولاً، تليها مكالمة هاتفية. سيتم النظر في وسائل أخرى لنقل المعلومات إلى المركز التنسيقية عند الطلب.
1.4 وضع خطة استجابة للبحث والانقاذ	سيتم تخطيط استجابة من قبل المركز المختصة بما يتماشى مع إجراءاتها.
1.4 (أ) ظروف الحادث تتطلب مساعدة جوية	عند وضع خطة الاستجابة للبحث والإنقاذ، قد يقرر مركز تنسيق البحث والإنقاذ أن مساعدة الطيران مطلوبة من مركز تنسيق البحث الإنقاذ (Kuwait RCC) بسبب ظروف خاصة بهذا الحادث على سبيل المثال الموقع في منطقة نائية بشكل خاص.
1.4 (ب) مساعدة جوية	يمكن لمركز تنسيق البحث والإنقاذ توفير ثلاثة أنواع من المساعدة الجوية: (أ). تحديد هوية وحدات البحث والإنقاذ الجوية المناسبة (ب). تحديد هوية واحاطة/ ايجاز وحدة البحث والإنقاذ الجوية المناسبة (ج). تحديد هوية وإحاطة/ايجاز وإعطاء المهام لوحدة البحث والإنقاذ الجوية المناسبة. إذا تم طلب المساعدة (أ) أو (ب)، فسيقدم مركز تنسيق البحث والإنقاذ الكويتي المعلومات ذات الصلة إلى مركز البحث والإنقاذ المنسق للمساعدة في تطوير خطة الاستجابة للبحث والإنقاذ. إذا تم طلب المساعدة (ج)، سيقوم مركز تنسيق الإنقاذ الكويتي بإعطاء مهام إلى وحدة البحث الجوية ولكن ستبقى في دور داعم لمركز البحث والإنقاذ المنسق، والقصد من ذلك هو توفير لمركز تنسيق البحث والإنقاذ المنسق الاتصالات المباشرة مع الطائرة التي تستجيب للحادث حيثما أمكن ذلك، هذه هي أفضل وسيلة لضمان حصول منسق مهمة البحث والإنقاذ والأطراف المستجيبة في الميدان على معلومات دقيقة وفي الوقت الحقيقي دون تأخير، في حالة عدم وجود هذه الإمكانية سيوفر مركز تنسيق الإنقاذ تتابعًا للمعلومات ذات الصلة كما هو مطلوب.

1.6 متابعة الاستجابة	يتحمل منسق مهمة البحث والإنقاذ (SMC) التابع لمركز البحث والإنقاذ المسؤولية عن مراقبة التقدم المحرز في خطة الاستجابة للبحث والإنقاذ وسيتم تزويده بالتحديثات المستمرة للمعلومات متى ما حصل عليها الـ (Kuwait RCC).
1.7 ختام الحادث: تزويد مركز تنسيق الانقاذ بسبب تنبيه الانذار	كنقطة دولية لاتصال البحث والانقاذ (SPOC) مركز تنسيق البحث والإنقاذ (Kuwait RCC) مطالب بتقديم تقرير الحادث إلى (كوسباس- سارسات في جدة) وفقًا للاتفاقية، بما في ذلك سبب إشارة الاستغاثة وعدد الناجين وما إلى ذلك. عند الانتهاء من الحادث، يقوم مركز البحث والإنقاذ المنسق بخلاف مركز تنسيق البحث والإنقاذ (Kuwait RCC)، مثل مركز تنسيق الإنقاذ البحري (MRSC) أو مركز تنسيق الإنقاذ البري (LRSC)، بإعادة توجيه هذه المعلومات إلى مركز تنسيق البحث والإنقاذ (Kuwait RCC).
2.3 يكون مركز تنسيق البحث والانقاذ مسؤولا عن التنسيق حتى يتم تأكيد الموقع	عندما يكون الموقع غير معروف، سيحتفظ مركز تنسيق البحث والإنقاذ (Kuwait RCC) بالتنسيق ويتخذ الإجراء المناسب لتأكيد الموقع. ستجري مراكز البحث والإنقاذ الأخرى المعنية، على سبيل المثال; مركز تنسيق الإنقاذ البحري (MRSC) و/ أو مركز تنسيق الإنقاذ البري (LRSC) نقاشاً حول أفضل مركز بحث وإنقاذ يمكن أن يتولى التنسيق استنادا إلى ظروف الحادث.

مرفق (1)
نقل متطلبات تبادل معلومات التنسيق
نظرة عامة

يجب تسجيل نقل التنسيق بشكل مناسب داخل نظام إدارة الحوادث لكل مركز، يمكن أن ينطوي نقل التنسيق على تنسيق كلي أو مكونات فرعية محددة لنشاط البحث على سبيل المثال تنسيق البحث البري/الجوي/البحري، سيتم إجراء مناقشات النقل فقط بين شخص (أشخاص) مخولين بشكل مناسب من مركز تنسيق البحث والإنقاذ المعني.

مع الإشارة إلى أن كل مركز من مراكز تنسيق البحث والإنقاذ مناسب لأنظمة حفظ السجلات للأغراض التالية، ويجب استخدام ما يلي كدليل للمعلومات التي سيتم نقلها إلكترونيًا إلى مركز آخر مختص بالبحث والإنقاذ كجزء من عملية نقل التنسيق.

العنصر	الملاحظة
التوقيت الزمني (DTG)	التاريخ الذي تم إنشاؤه بواسطة النظام \ الطابع الزمني
مكالمة هاتفية لوقت النقل اللفظي	اتصال هاتفي بين مراكز البحث والإنقاذ حيث يتم الاتفاق على النقل اللفظي للتنسيق وتبادل المعلومات
تحديد نوع الحادث ووصف مختصر	حادثة مركز/ الرقم المرجعي، العنوان المختصر للحادث ووصف مبسط وواضح
نقل التنسيق	تفاصيل عنصر التنسيق المطلوب نقله، وتشمل الاحتمالات ما يلي:[11] - التنسيق العام - البحث البري - البحث البحري - البحث الجوي
الوضع الراهن	تقييم الوضع الحالي من قبل مركز تنسيق البحث والإنقاذ الاولي
المعلومات والاجراءات المتخذة	ملخص للمعلومات المعروفة والإجراءات المنجزة
موقع الحادث	يتم توفير تفاصيل موقع الحادث بحد أدنى من خطوط الطول والعرض (بالدرجات العشرية) يمكن توفير موقع GPS الثابت (DGPS)
متطلبات دعم إضافي للحادث	متطلبات دعم إضافي للحادث على النحو المتفق عليه بين مراكز البحث والإنقاذ، أمثلة يمكن أن تشمل دعم موقع القيادة الأمامي، الاتصال بأقرب الأقرباء، والبث الإذاعي، إلخ.
معلومات اضافية	المعلومات المتعلقة بالمركبة مثل تفاصيل تسجيل المنارة وتفاصيل مشغل المركبة وجهات الاتصال، تفاصيل الرحلة

11 - حذف تلك التي لا تنطبق

مثال: نقل معلومات التنسيق

192359 UTC Jun 2015

(FROM: KUWAIT RCC)

TO: (MRSC)

INFO [As required]

INCIDENT - TRANSFER OF SEARCH AND RESCUE [OVERALL COORDINATION\AIR SEARCH\LAND SEARCH\SEA SEARCH] – PLB\SEND DEVICE LOCATED XXX 1234/2015

الرقم المرجعي أ Telecom KUWAIT RCC [SPOC] 192350 UTC JUN 2015 .

الرقم المرجعي ب NATSARMAN xx.x.

1. نقل التنسيق

وفقًا للمرجع " أ "، يطلب مركز تنسيق البحث والإنقاذ بموجبه بشكل مؤقت نقل [البحث الشامل/ البحث الجوي / البحث البري / البحث البحري، وفقًا للفقرة 31.2.1 من الخطة الوطنية للبحث والإنقاذ، من أجل القيام بالبحث والإنقاذ للاستجابة لتنشيط [جهاز] تم تفعيله في.[DDHHMM UTC MMM YYYY]

2. الوضع الراهن:

تلقى مركز تنسيق البحث والإنقاذ إشارة جهاز مرشد شخصي لتحديد المواقع (PLB) في 19 2230 UTC. أكد مركز تنسيق البحث والإنقاذ أن هناك طرف من أربعة أشخاص يقومون بنزهة في منطقة X وأنهم أبلغوا عن أنهم لن ينشطوا المنارة (جهاز الاستغاثة) إلا في حالة حدوث إصابة خطيرة أو حادث. غادر الطرف هذا الصباح، ولا توجد معلومات أخرى تتعلق بمعدات السلامة. طُلب من الطائرة التي تمر عبر المنطقة الإبلاغ عن أي تقارير استماع في المنطقة.

3. المعلومات والإجراءات المتخذة:

اتصل مركز تنسيق البحث والإنقاذ برقم الاتصال في حالة الطوارئ الخاص بصاحب المنارة المسجلة. افادوا بأنهم قد يكونوا حاليًا يقومون بنزهة في المنطقة X مع أربعة أشخاص آخرين. جهات الاتصال التالية / أجهزة الاتصال في حوزة المالكين المسجلين.

4. موقع الحادث:

(أ) درجة العرض/ خط الطول: 1445.5 26 29 شمالاً -5453.7 3 048 047 شرقاً

(ب) موقع GPS مضمن : 1445.5 26 29 شمالاً 5453.7 3 048 047 شرقاً

كما هو مطبق

5. متطلبات دعم الحوادث الإضافي

بناءً على طلب نقطة الاتصال للبحث والانقاذ قام مركز تنسيق البحث والإنقاذ بتكليف [وحدة إنقاذ جوية واحدة]، والوقت المتوقع للوصول في الموقع اعتبارًا من UTCJUN 2015.200035

6. معلومات تكميلية، معلومات تسجيل منارة